

BOLETÍN INFORMATIVO DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES EN ESTACIONES DE SERVICIO

ABRIL 2023

IS/DE/010/23

8 de junio de 2023

www.cnmc.es

ÍNDICE

1. Hechos destacados	3
2. Demanda nacional de carburantes de automoción	6
3. Precio de venta al público mensual y diario	7
3.1. Gasolina 95	7
3.2. Gasóleo A	9
4. Precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto	10
5. Desglose del PVP por componentes	14
6. Análisis provincial	17
6.1. Precio de venta al público	17
6.2. Margen bruto de distribución	25
7. Análisis ad hoc: CASTELLÓN	27
8. Top 10 gasolineras más baratas y más caras en Península y Baleares	36
9. Análisis de precios de venta al público y márgenes brutos por operador	38
9.1. Precios de venta al público por operador y situación	38
9.2. Margen bruto por operador	42
[INICIO CONFIDENCIAL]	
10. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo	44
11. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	44
[FIN CONFIDENCIAL]	
12. Comparación con Europa	45
13. Glosario y notas aclaratorias	48

Nota 1: En el presente informe se analiza el comportamiento, a lo largo del mes de referencia, de los dos carburantes de automoción de mayor penetración en el mercado español: la gasolina de 95 octanos con contenido máximo de etanol del 5% en volumen (en adelante, gasolina 95) y el gasóleo de automoción (en adelante, gasóleo A). El análisis se acota al canal de estaciones de servicio por ser la modalidad de distribución predominante. A lo largo de este informe se utilizarán indistintamente los términos estaciones de servicio y gasolineras para referirse a las instalaciones de suministro de carburantes a vehículos.

Nota 2: Los precios del periodo abr/dic-22 referenciados o representados gráficamente en este Boletín no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal del precio final de los carburantes que para dicho periodo fue aprobada por el Real Decreto-ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania.

1. HECHOS DESTACADOS

- **Precios en Península y Baleares.** El PVP promedio de la gasolina 95 aumentó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, situándose en 1,648 €/lt (+0,2%; +0,38 c€/lt). El PVP promedio del gasóleo A descendió, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,513 €/lt (-4,1%; -6,40 c€/lt).
- **Margen bruto en Península y Baleares.** El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se mantuvo en valores similares a los del mes anterior, continuando en 26,5 c€/lt. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo (-3,3%; -0,95 c€/lt), situándose en 28,1 c€/lt.
- **Extra peninsulares.** En Canarias los precios de la gasolina 95 se comportaron mejor que en el resto del territorio nacional al registrar un descenso. En contraposición, los precios del gasóleo A fueron los que menos se redujeron de todo el territorio nacional.

Lo contrario ocurrió en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, que mostraron un peor comportamiento en gasolina 95, al incrementarse el precio, y un mejor comportamiento en gasóleo A, al reducirse los precios en mayor cuantía que en el resto del país.

A diferencia de Península y Baleares, en Canarias aumentó el margen bruto del gasóleo A y en las Ciudades Autónomas el de la gasolina 95.

- **Análisis provincial.** Asturias y Gipuzkoa fueron las provincias peninsulares que, por segundo mes consecutivo, presentaron los precios más elevados para ambos carburantes.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional debido a su menor carga fiscal. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

- **Análisis intermarca de precios.** Las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL establecieron de nuevo los precios promedio más altos. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Las instalaciones INDEPENDIENTES y las del grupo RESTO OPERADORES fueron las que más subieron los precios de la gasolina 95 y las que menos bajaron los del gasóleo A. Las redes de distribución que trasladaron los menores aumentos para la gasolina 95 y los mayores descensos para el gasóleo A fueron las de REPSOL, CEPSA y DISA.

En Canarias y Ceuta, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES. En Melilla, DISA RETAIL y CEPSA establecieron precios muy similares entre sí, diferenciándose BP de ellos tan solo en gasolina 95 al marcar precios ligeramente inferiores.

- **Análisis intermarca de margen bruto.** BP, CEPSA y REPSOL registraron, un mes más, los márgenes brutos más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos. Las estaciones INDEPENDIENTES y de RESTO OPERADORES fueron las que menos disminuyeron el margen del gasóleo A.
- **Comparativa con Europa.** España se mantuvo en el cuarto puesto en el ranking de precios antes de impuestos de la gasolina 95 y descendió de la octava a la décima posición en el ranking del gasóleo A, comportándose mejor que las medias europeas.
- **Demanda.** En marzo de 2023 la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 13,9% a la del mes previo y se situó un 9,4% por encima de la registrada en el mismo mes de 2022. El 94% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.
- **Análisis ad hoc.** Se dedica a la provincia de Castellón para la gasolina 95. Desde inicios de 2023 viene escalando posiciones en el ranking de precios. Desde marzo supera al promedio de Península y Baleares y en abril se posiciona como la séptima provincia peninsular con precios más elevados de la gasolina 95.
- A 30 de abril de 2023 se encuentran censadas un total de 206 estaciones de servicio operativas en la provincia de Castellón. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (51,0%), a las que les siguen las de

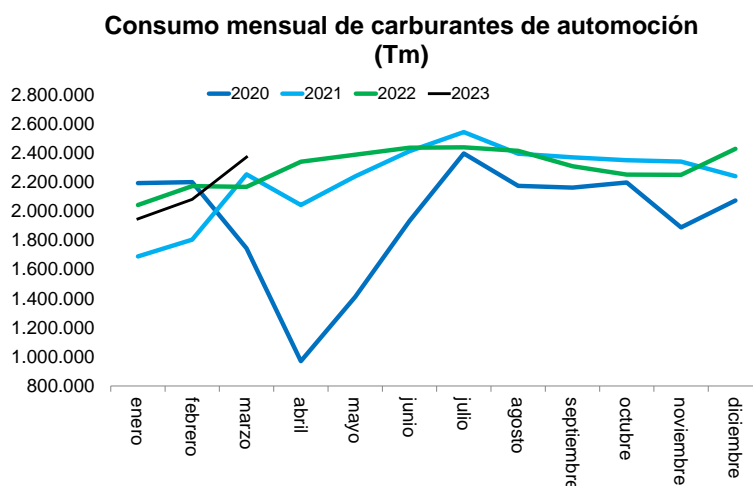
REPSOL (18,4%), CEPSA (11,7%), BP (9,2%), GALP ENERGÍA (6,3%), KUWAIT (2,9%) y DISA PENÍNSULA (0,5%).

- A nivel promediado y para el mes de abril de 2023, el precio promedio más alto lo establecieron las estaciones de BP, seguidas de las de GALP ENERGÍA, CEPSA y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones de KUWAIT, INDEPENDIENTES y DISA PENÍNSULA.
- Comparando los precios de cada operador en Castellón con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que, desde 2019, las redes abanderadas (con excepciones puntuales para KUWAIT y GALP) venían mostrando en Castellón precios inferiores a los de sus homólogas en Península y Baleares. Por su parte, el conjunto de INDEPENDIENTES venía estableciendo precios similares a los de sus homólogas y, desde mediados de 2022, ligeramente superiores. Todo ello explicaba el posicionamiento en precios de Castellón por debajo del promedio nacional.

Desde marzo de 2023 parece observarse un cambio de tendencia, pues los precios de las abanderadas se incrementan en tal medida (principalmente los de BP, CEPSA y REPSOL) que pasan a situarse por encima de los de sus homólogas. Las INDEPENDIENTES también amplían su diferencia con el resto de independientes de Península y Baleares. Este cambio explica el salto de Castellón a unos precios promedio por encima de la media nacional. Las instalaciones INDEPENDIENTES no parecen estar generando en Castellón el mismo efecto competitivo que en otras zonas.

2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN

Figura 1: Evolución de la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A (Tm)



<i>mar-23</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	467.225	1.903.691
Var. mes anterior	16,3%	13,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.246.456	5.152.094
Var. año anterior	6,2%	-1,1%
Consumo año movil (Tm)	5.515.582	22.133.393
Var. año anterior	7,7%	-0,3%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,5%
--	-------

% canal estaciones de servicio	94%	75%
---------------------------------------	-----	-----

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2023¹ la demanda nacional de gasolina 95 y gasóleo A representó el 53,5% del total de productos petrolíferos consumidos en España a lo largo del mes. Fue superior en un 13,9% a la del mes previo y se situó un 9,4% por encima

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit. Para más información acerca de la demanda se recomienda consultar la estadística de productos petrolíferos que se difunde en la web de la CNMC <https://www.cnmc.es/estadistica/estadistica-de-productos-petroliferos>

de la registrada en el mismo mes de 2022. El 94% de la gasolina 95 y el 75% del gasóleo A se distribuyó a través del canal de estaciones de servicio.

La demanda total de productos petrolíferos se incrementó un 10,6% con respecto a la de febrero de 2023. Aumentó el consumo de fuelóleos (+24,1%), querosenos (+19,9%), gasolinas (+16,7%) y gasóleos (+7,1%). Por el contrario, disminuyó el de GLP (-14,8%).

3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO MENSUAL Y DIARIO

En este epígrafe se analiza la evolución mensual y diaria del precio de venta al público (PVP) de la gasolina 95 y del gasóleo A a lo largo del mes de abril de 2023, tanto en el ámbito peninsular como en el extra peninsular.

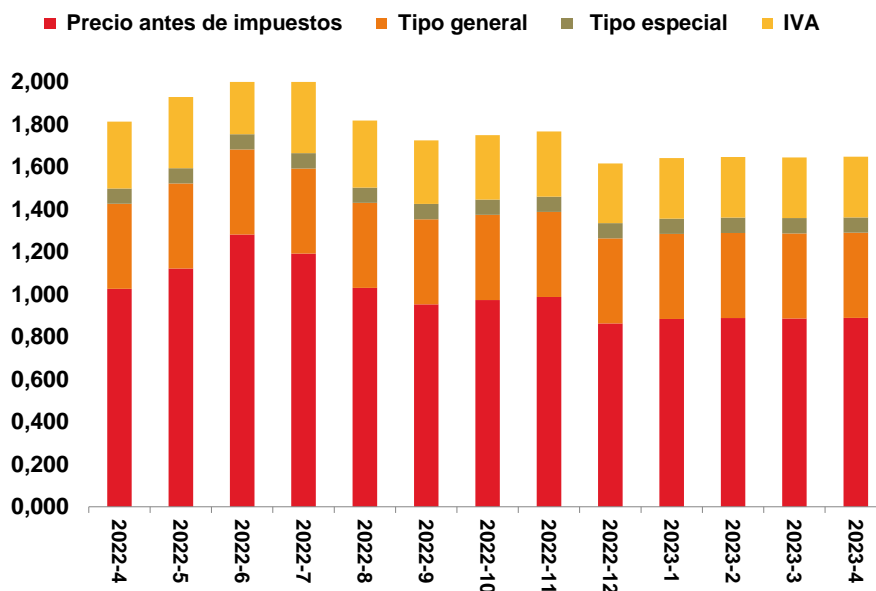
3.1. Gasolina 95

En abril de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** de la gasolina 95 aumentó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, situándose en 1,648 €/lt (+0,2%; +0,38 c€/lt).

El PVP de la gasolina 95 se mantuvo en una horquilla muy reducida de variación (4 c€/lt). Los incrementos de precio tuvieron lugar durante la primera quincena del mes. A partir del día quince, la tendencia fue de ligero descenso hasta el final del periodo analizado. El precio máximo se estableció el día catorce (1,664 c€/lt) y el mínimo el día treinta (1,624 €/lt).

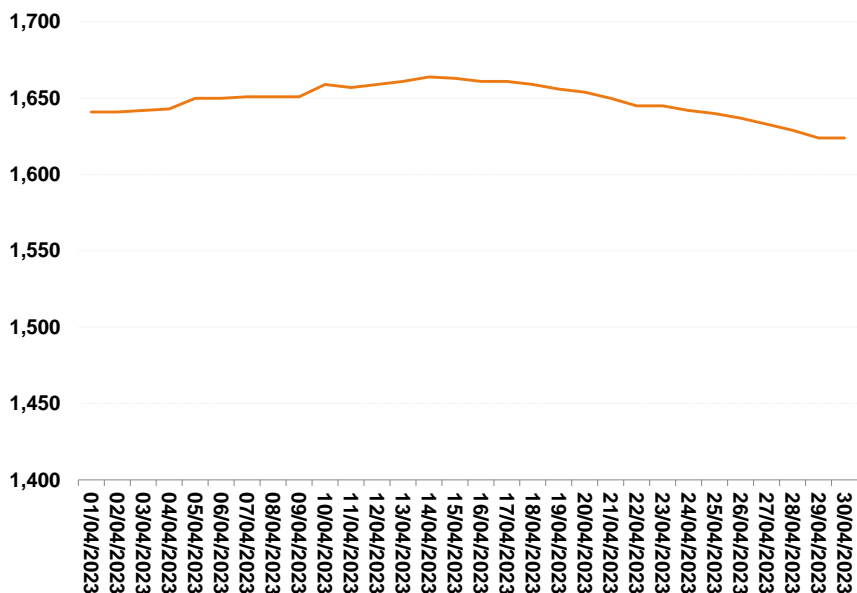
Los mayores ascensos diarios se registraron los días diez (+0,48%) y cinco (+0,43%) y las mayores disminuciones los días veintinueve (-0,31%) y veintidós (-0,30%).

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Abril 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

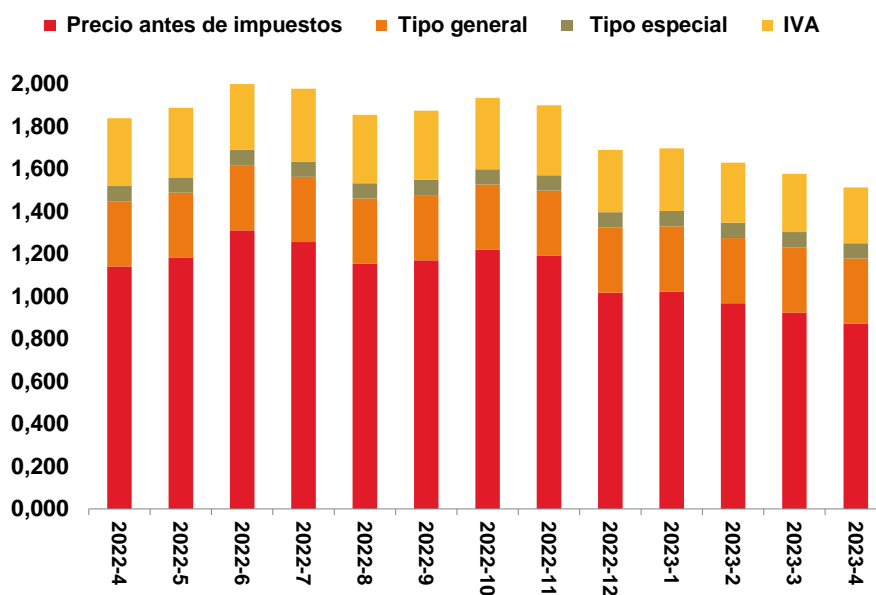
En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla** el comportamiento de los precios fue diverso. En Canarias, al contrario que en Península y Baleares, el precio promedio se redujo. En Ceuta y Melilla el precio promedio aumentó en mayor medida que en Península y Baleares. De esta forma, el precio promedio mensual se situó en 1,289 €/lt (-0,52 c€/lt) en Canarias, en 1,353 €/lt (+0,96 c€/lt) en Ceuta y en 1,285 €/lt (+0,89 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se incrementó en Canarias, hasta los -35,9 c€/lt, y se redujo en Ceuta y Melilla, hasta los -29,5 c€/lt y -36,3 c€/lt respectivamente.

3.2. Gasóleo A

En abril de 2023, el PVP promedio en **Península y Baleares** del gasóleo A descendió, por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,513 €/lt (-4,1%; -6,40 c€/lt).

Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A

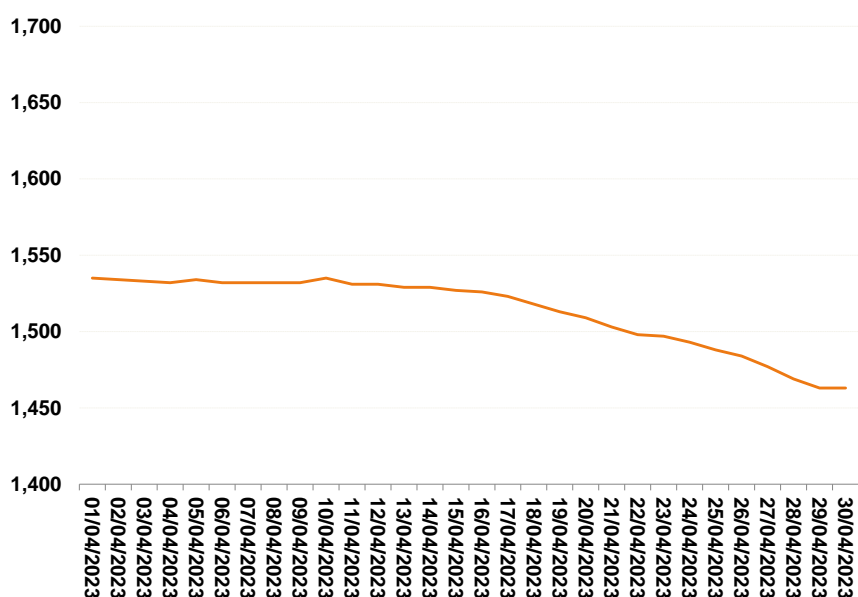


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP del gasóleo A mostró una evolución a la baja, acentuada sobre todo a partir del día dieciséis. El valor máximo mensual se registró el primer día del mes (1,535 €/lt) y el valor mínimo los días veintinueve y treinta (1,463€/lt).

Los mayores descensos diarios tuvieron lugar los días veintiocho (-0,54%) y veintisiete (-0,47%). El día diez fue el único en el que el precio aumentó (+0,20%).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Abril 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó por tercer mes consecutivo, situándose en +13,5 c€/lt.

En los territorios extra peninsulares de **Canarias, Ceuta y Melilla**, el precio promedio del gasóleo A también descendió. El descenso fue inferior al de Península y Baleares en Canarias y muy similar en Ceuta y Melilla. Así, el precio promedio se situó en 1,301 €/lt (-2,11 c€/lt) en Canarias, 1,245 €/lt (-6,39 c€/lt) en Ceuta y 1,157 (-6,81 c€/lt) en Melilla.

El diferencial de precios respecto a Península y Baleares se redujo en Canarias, hasta los -21,2 c€/lt. En Ceuta el diferencial se mantuvo en los -26,8 c€/lt y en Melilla se incrementó hasta -35,6 c€/lt.

4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS, COTIZACIÓN INTERNACIONAL Y MARGEN BRUTO²

En abril de 2023 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina 95 se incrementó con respecto al mes anterior (+0,47 c€/lt). El promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A, por el contrario, disminuyó (-4,15 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, subió con respecto al mes anterior un 3,2% (+2,10 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada experimentó un descenso (-4,3%; -2,92 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt, se debe al tipo de cambio. Por primera vez en tres meses, en abril de 2023, el dólar se debilitó frente al euro, lo que hizo que el promedio mensual del tipo cambio se situase en 1,0962 \$/€, un 2,4% superior al promedio de 1,0706 \$/€ registrado en marzo de 2023.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 en Península y Baleares aumentó un 0,5% (+0,48 c€/lt). Por el contrario, el PAI del gasóleo A descendió un 5,5% (-5,10 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 en **Península y Baleares** se mantuvo en valores similares a los del mes anterior, situándose en 26,5 c€/lt. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo (-3,3%; -0,95 c€/lt) hasta los 28,1 c€/lt.

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales

³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 6: Península y Baleares. Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-23 vs. Mar-23

Variación Abril 23 vs. Marzo 23			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	6,50 \$/Bbl	3,33 \$/Bbl = 2,10 c\$/lt	-4,64 \$/Bbl = -2,92 c\$/lt
<i>Promedio Brent Abr-23 = 85,06 \$/Bbl</i>	8,3%	3,2%	-4,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		0,75 €/Bbl = 0,47 c€/lt	-6,60 €/Bbl = -4,15 c€/lt
		0,8%	-6,6%
Precio de venta al público (PVP)		0,38 c€/lt	-6,40 c€/lt
		0,2%	-4,1%
Precio antes de impuestos (PAI)		0,48 c€/lt	-5,10 c€/lt
		0,5%	-5,5%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,01 c€/lt	-0,95 c€/lt
		0,02%	-3,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Canarias**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 se redujo con respecto al del mes anterior (-2,4%; -0,93 c€/lt). El margen bruto del gasóleo A, al contrario que en Península y Baleares, aumentó (+4,8%; +2,12 c€/lt).

Figura 7: Comunidad Autónoma de Canarias. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-23 vs. Mar-23

Variación Abril 23 vs. Marzo 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	-0,52 c€/lt	-2,10 c€/lt
	-0,4%	-1,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	-0,45 c€/lt	-2,03 c€/lt
	-0,5%	-1,9%
Margen bruto (PAI-Ci)	-0,93 c€/lt	2,12 c€/lt
	-2,4%	4,8%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó ligeramente (+0,8%; +0,40 c€/lt). Por su parte, el margen bruto del gasóleo A disminuyó (-4,1%; -2,09 c€/lt), pero de forma más notable que en Península y Baleares.

Figura 8: Ciudad Autónoma de Ceuta. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-23 vs. Mar-23

Variación Abril 23 vs. Marzo 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,96 c€/lt 0,7%	-6,39 c€/lt -4,9%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,88 c€/lt 0,8%	-6,24 c€/lt -5,4%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,40 c€/lt 0,8%	-2,09 c€/lt -4,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, el margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 ascendió ligeramente (+0,4%; +0,19 c€/lt), al contrario que el del gasóleo A, que disminuyó en mayor cuantía que en Península y Baleares (-4,4%; -2,12 c€/lt).

Figura 9: Ciudad Autónoma de Melilla. Variación del precio antes y después de impuestos y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-23 vs. Mar-23

Variación Abril 23 vs. Marzo 23		
	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Precio de venta al público (PVP)	0,89 c€/lt 0,7%	-6,81 c€/lt -5,6%
Precio antes de impuestos (PAI)	0,66 c€/lt 0,6%	-6,27 c€/lt -5,6%
Margen bruto (PAI-Ci)	0,19 c€/lt 0,4%	-2,12 c€/lt -4,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

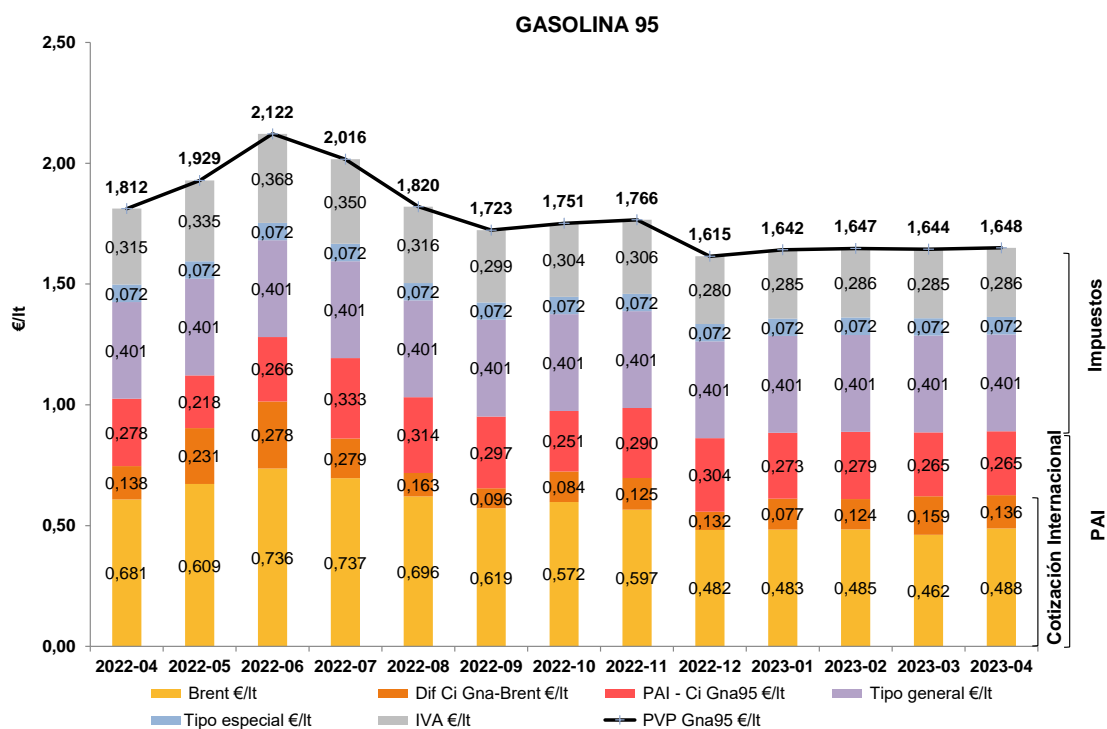
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES

Las siguientes figuras muestran el desglose por componentes del precio de venta al público de la gasolina 95 y el gasóleo A en Península y Baleares en el mes analizado en este informe (abril de 2023) y en los doce meses anteriores (abril de 2022 a marzo de 2023). No se incluyen los restantes territorios extra peninsulares por disponer de una fiscalidad diferente.

Los principales componentes que conforman el precio final de los carburantes de automoción son los impuestos, la cotización internacional y el margen bruto de distribución.

En abril de 2023, los impuestos supusieron el 46,1% del PVP de la gasolina 95 y el 42,4% del PVP del gasóleo A en Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 37,9% y 39,0%, respectivamente, de sendos PVP. El margen bruto de distribución supuso el 16,0% y 18,6% restante.

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto mes actual y doce meses anteriores). Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

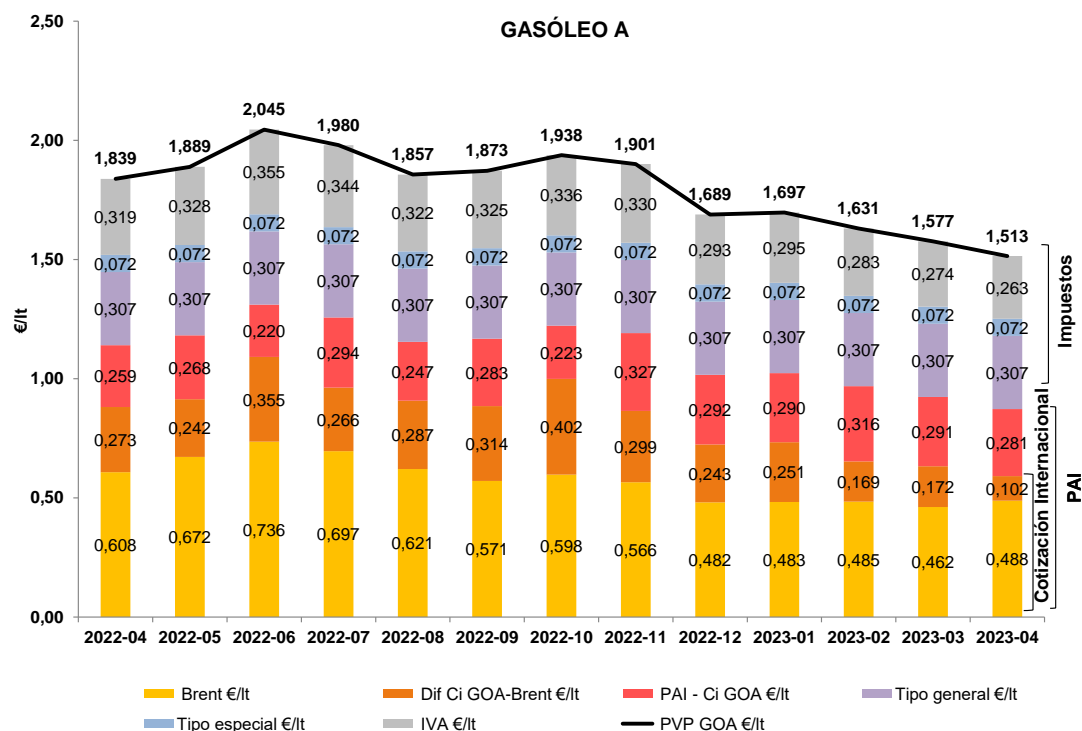
“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual y doce meses anteriores) Península y Baleares



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-04	33,6%	7,6%	15,4%	22,1%	4,0%	17,4%
2023-03	28,1%	9,7%	16,1%	24,4%	4,4%	17,4%
2023-04	29,5%	8,5%	16,0%	24,3%	4,4%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 13: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes anterior y mismo mes año anterior). Península y Baleares

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2022-04	33,1%	14,8%	14,1%	16,7%	3,9%	17,4%
2023-03	29,3%	11,1%	18,3%	19,5%	4,6%	17,4%
2023-04	32,1%	6,9%	18,6%	20,3%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. ANÁLISIS PROVINCIAL

6.1. Precio de venta al público

En abril de 2023, Asturias, Gipuzkoa y Bizkaia fueron, por segundo mes consecutivo, las provincias peninsulares con el PVP más alto de la gasolina 95, mientras que Almería, Lleida y Murcia marcaron los PVP más bajos.

Con relación al gasóleo A, Gipuzkoa, desbancando a Asturias, fue la provincia peninsular con el PVP promedio más alto, ambas seguidas de Cuenca. Respecto a la parte baja del ranking, Valladolid fue la provincia con los PVP más reducidos, seguida de Murcia y Lleida.

Los territorios extra peninsulares de Canarias, Ceuta y Melilla volvieron a marcar los PVP más bajos del ranking nacional para ambos carburantes debido a su menor carga fiscal⁴. Por el contrario, por su condición extra peninsular, sus PAI fueron los más elevados, junto con los de las islas Baleares.

⁴ La carga fiscal que soportan los carburantes de automoción en Canarias, así como en Ceuta y Melilla, es significativamente inferior a la de las provincias peninsulares y las islas Baleares. En concreto, los impuestos que gravan los carburantes en las Islas Canarias son: impuesto especial (0,265 €/lt para la gasolina 95 y 0,222 €/lt para el gasóleo A), arbitrio canario (0,007 €/lt

Respecto a las variaciones del PVP con relación al mes anterior, en un entorno general de ligero aumento en los precios de la gasolina 95, las mayores subidas se registraron en Alicante, Tarragona y Cantabria, mientras que las caídas más acusadas tuvieron lugar en Palencia, Las Palmas y Pontevedra. En gasóleo A, en un entorno de descenso de los precios, las bajadas más apreciables correspondieron a Guadalajara, Toledo y Valladolid, mientras que los descensos menos notables correspondieron a las dos provincias canarias.

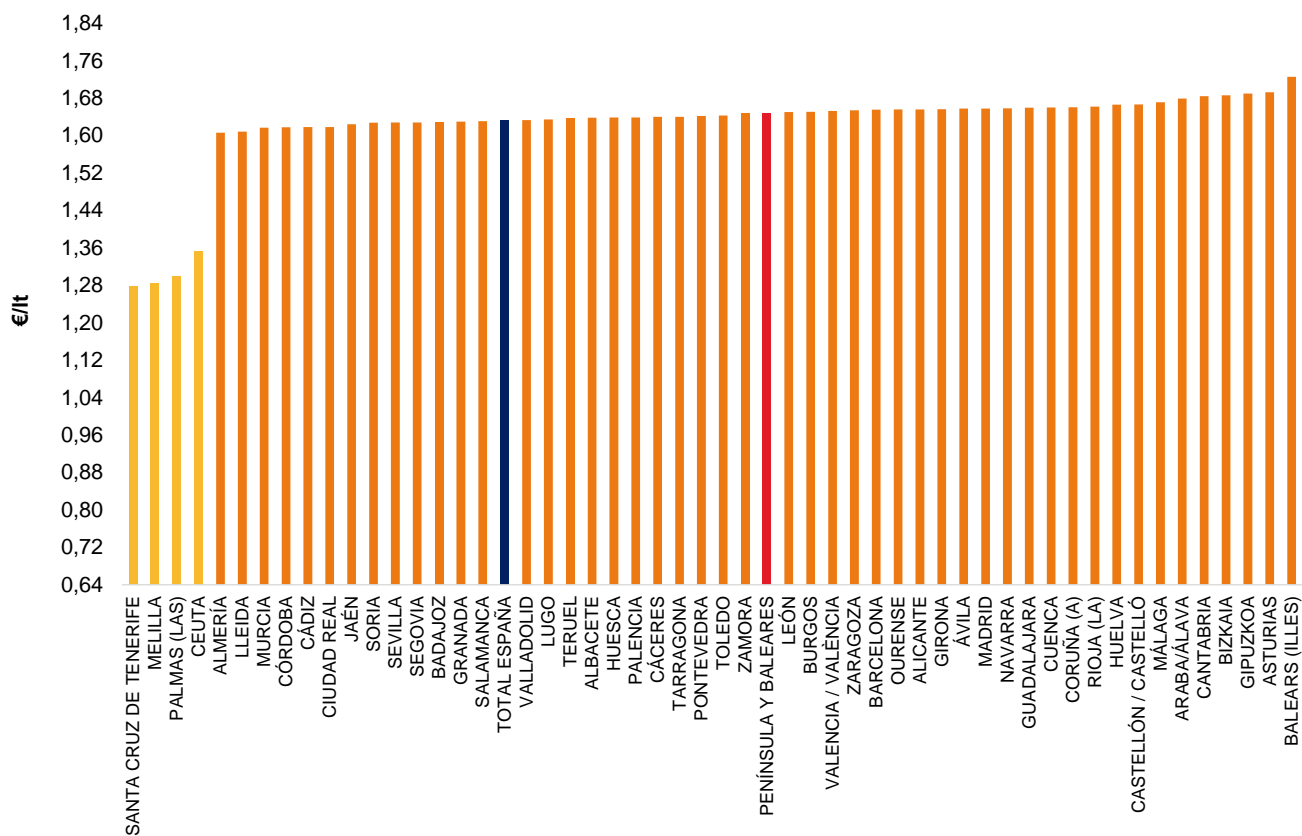
para la gasolina 95 y 0,0065 €/lt para el gasóleo A) y la exacción de los cabildos (0,0079 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,02 €/lt en el resto de islas). Así, en total, los impuestos que gravan la gasolina 95 en las Islas Canarias ascienden a 0,2799 €/lt en La Gomera y El Hierro y a 0,2920 €/lt en el resto de islas. Por su parte, los impuestos que gravan el gasóleo A totalizan 0,2364 €/lt en La Gomera y El Hierro y 0,2485 €/lt en el resto del archipiélago.

Por su parte, el impuesto que grava los carburantes en ambas Ciudades Autónomas es el gravamen complementario: 0,200345 €/lt para la gasolina 95 y 0,153500 €/lt para el gasóleo A en Ceuta y 0,10 €/lt para la gasolina 95 y 0,03 €/lt para el gasóleo A en Melilla.

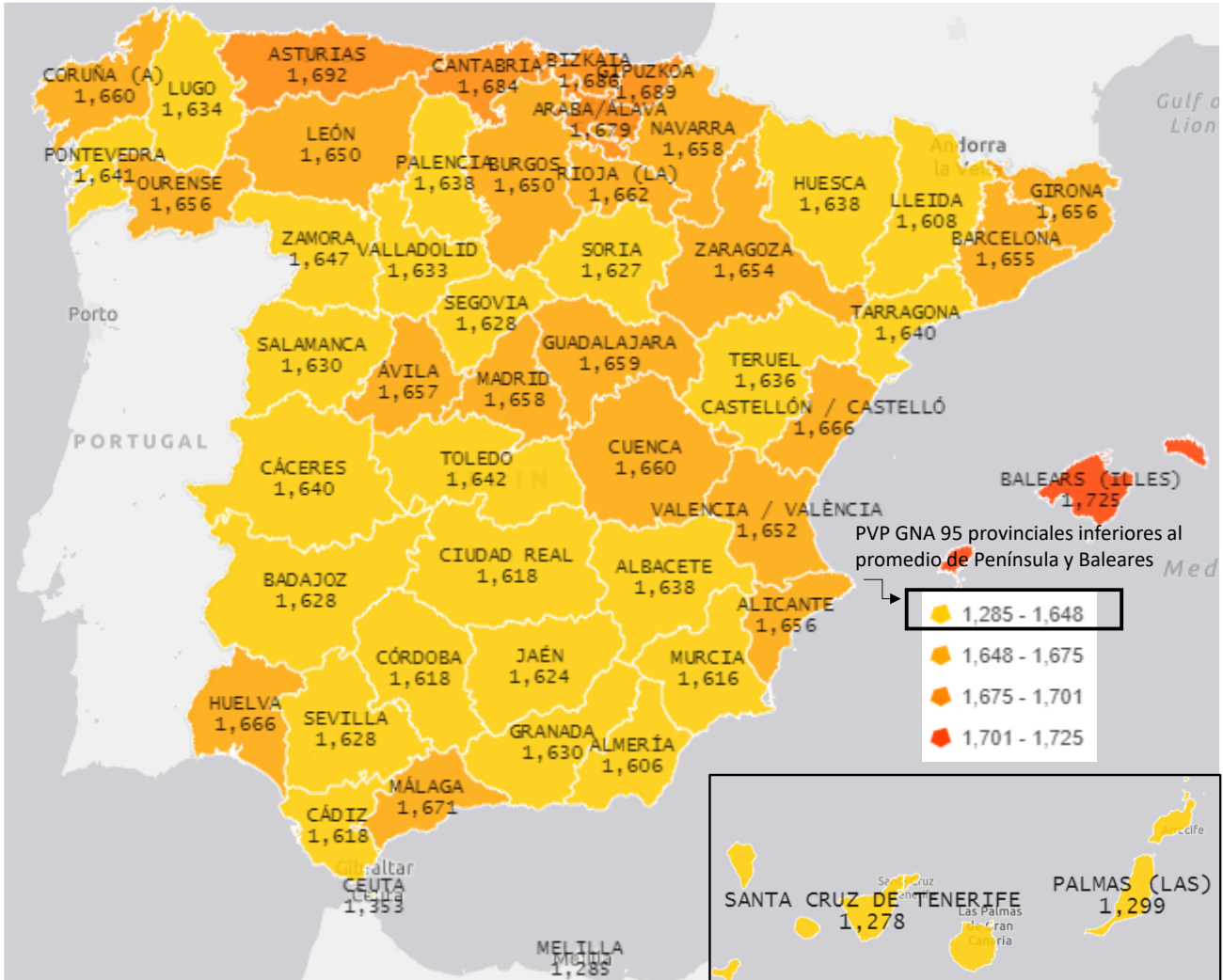
Las cifras anteriores son “equivalentes” a la suma del tipo general y el tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos que grava a los carburantes en Península y Baleares (0,4727 €/lt para la gasolina 95 y 0,3790 €/lt para el gasóleo A).

Adicionalmente, a los carburantes en Península y Baleares se les aplica un IVA del 21%. El impuesto equivalente es el IGIC en Canarias (0%) y el IPSI en Ceuta (0,5%) y Melilla (7%).

Figura 14: Precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Abril 2023

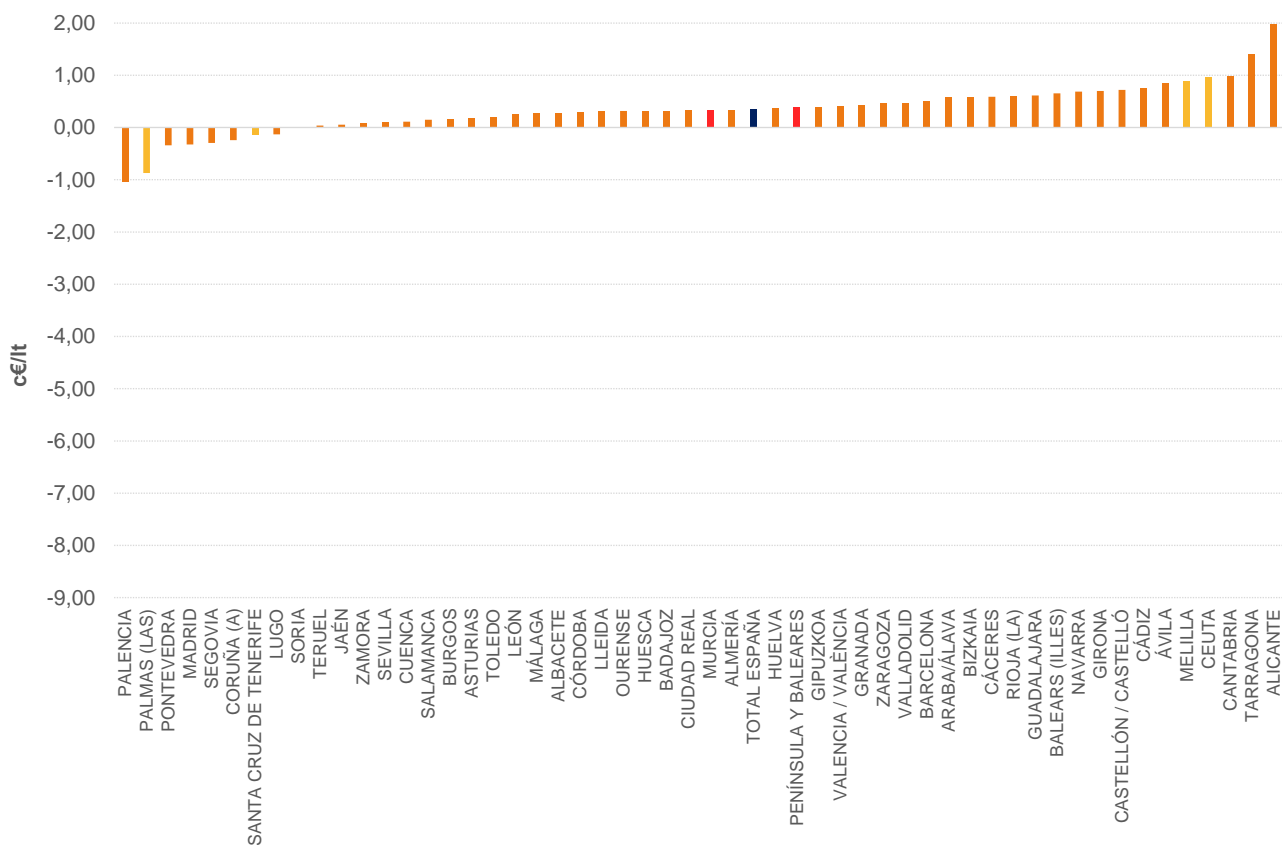


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



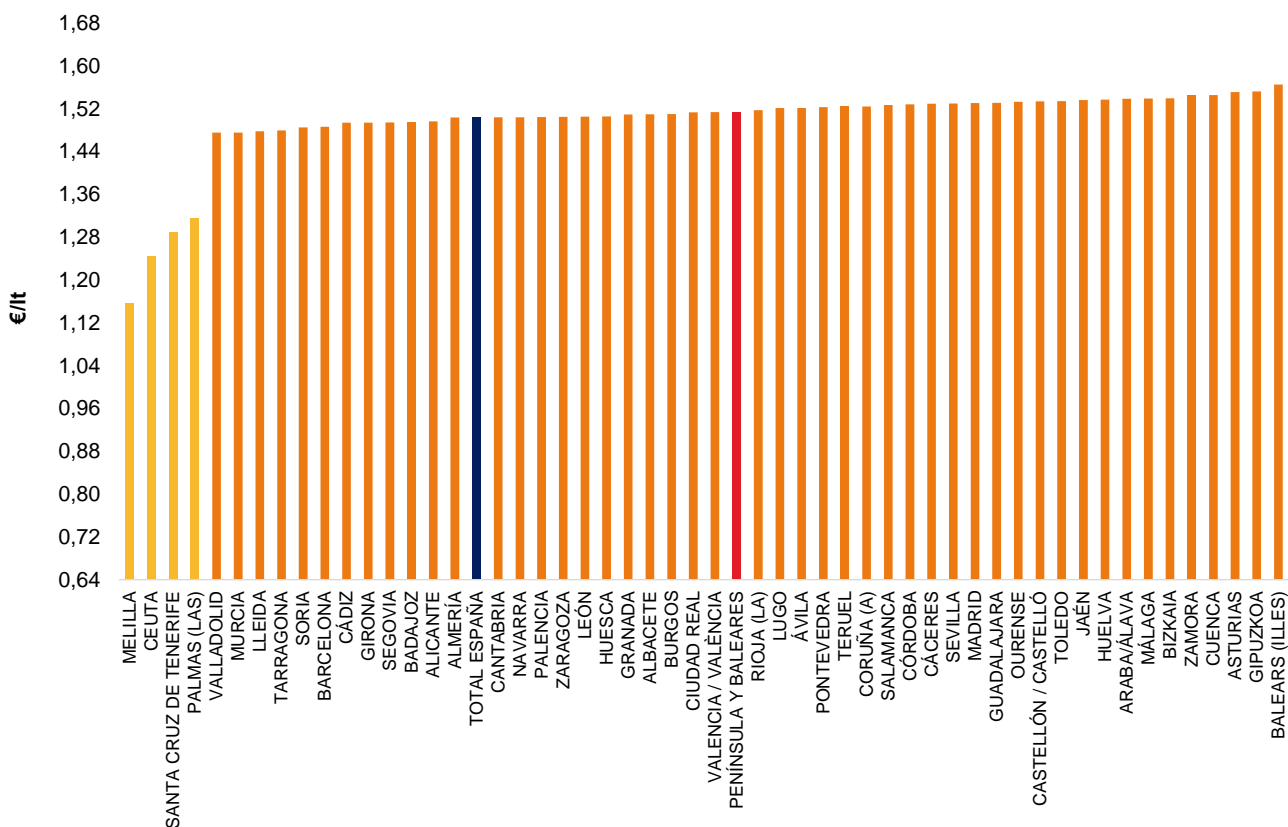
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Variación de los precios de venta al público de la gasolina 95 por provincias. Abr-23 vs. Mar-23

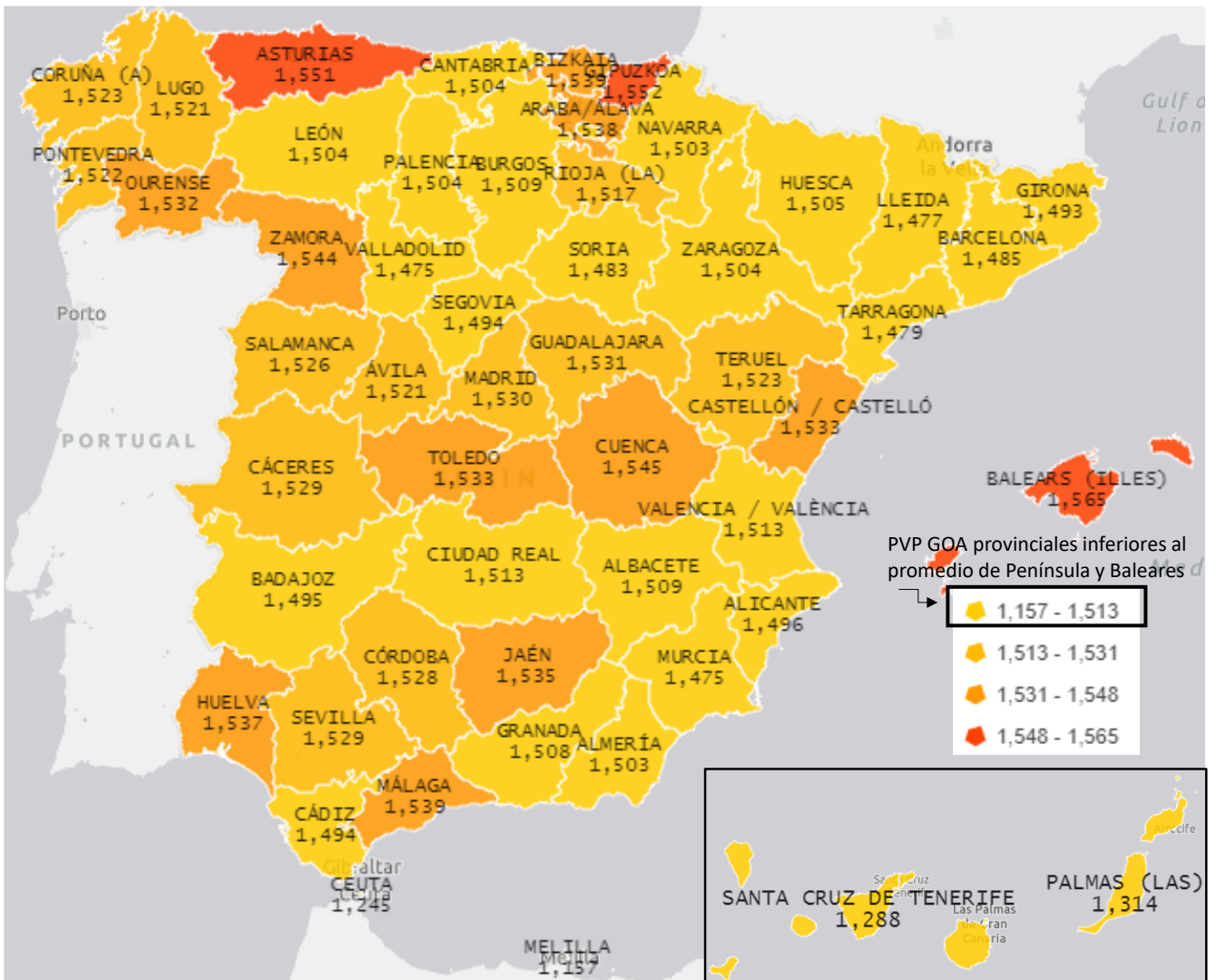


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Abril 2023

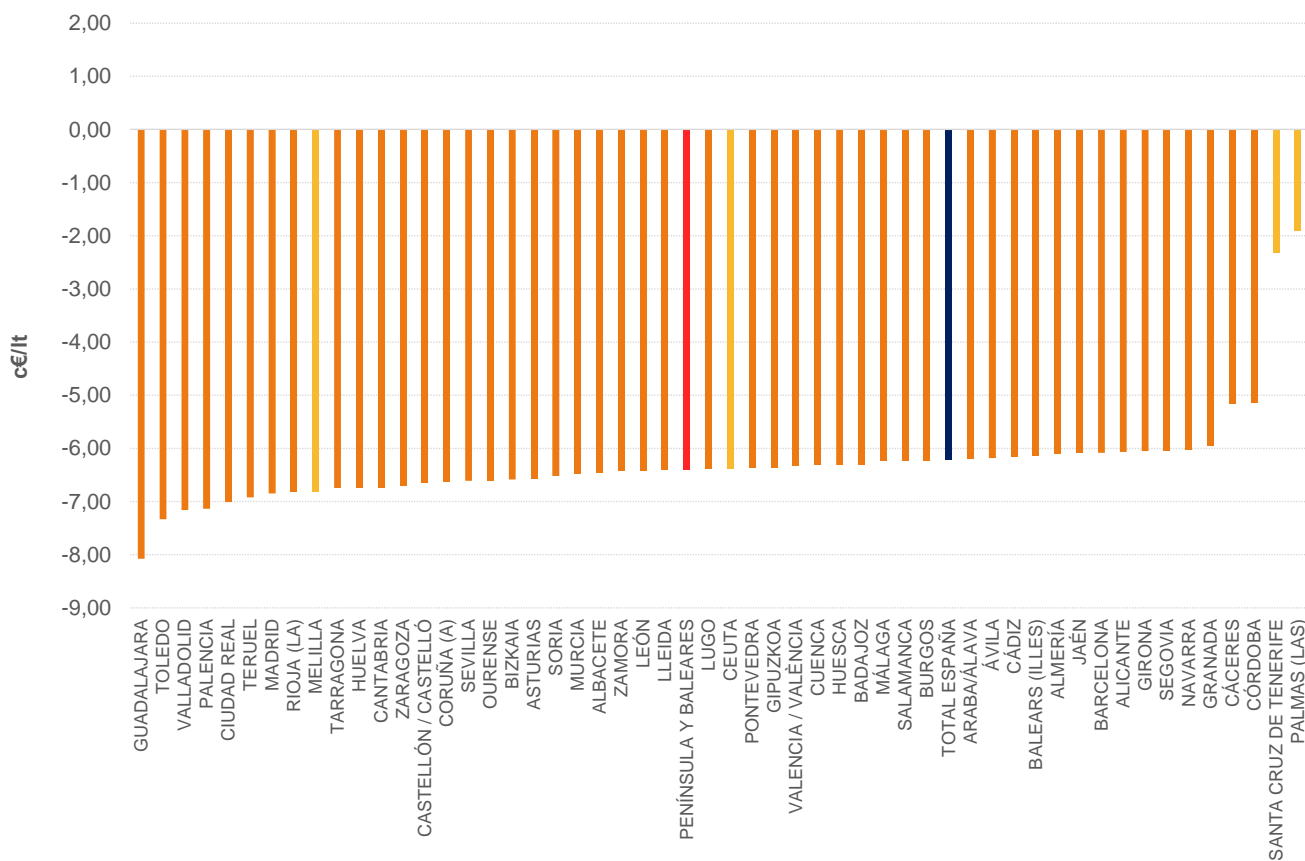


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 17: Variación de los precios de venta al público del gasóleo A por provincias. Abr-23 vs. Mar-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2. Margen bruto de distribución

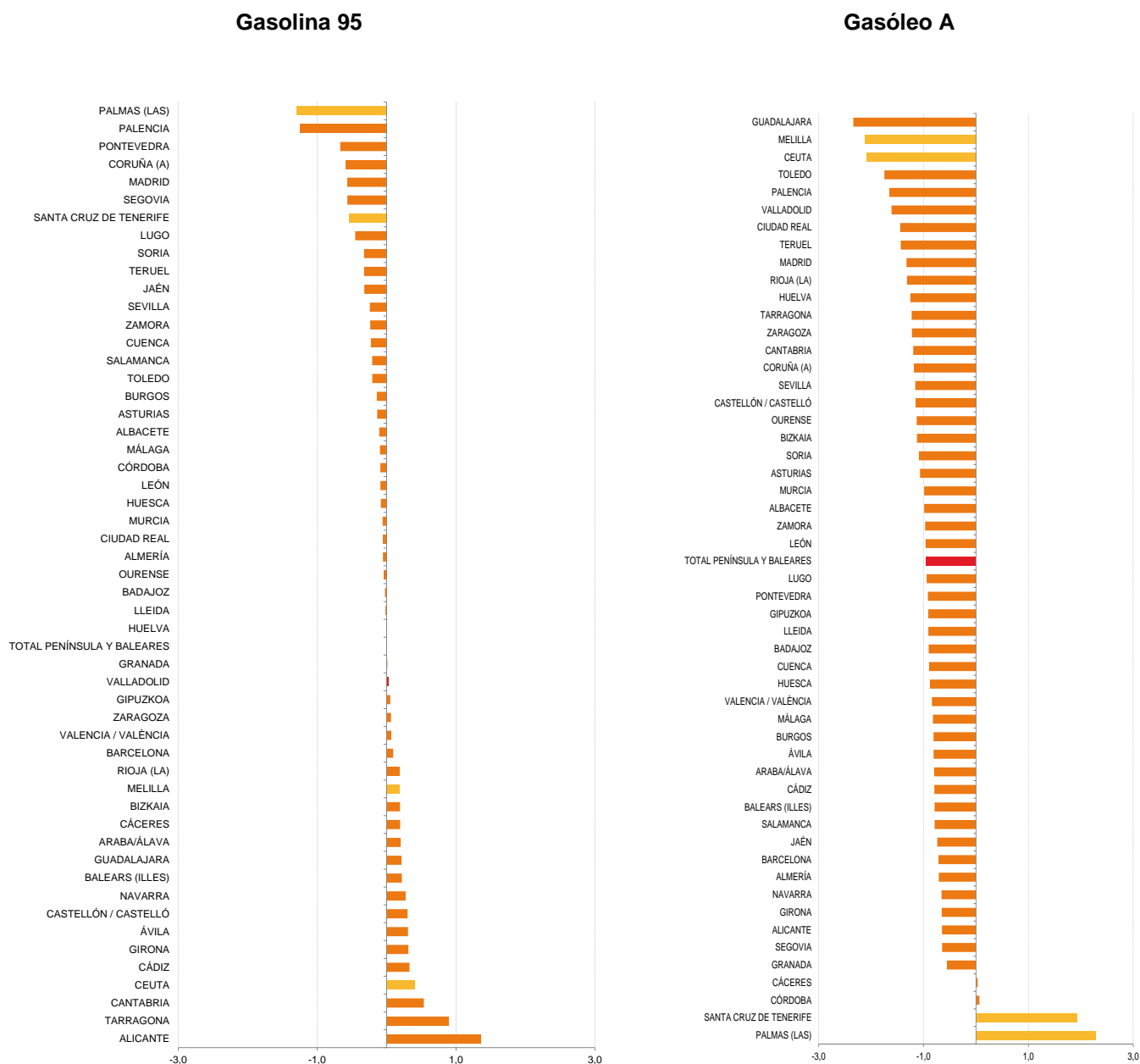
En relación con la gasolina 95, en un entorno global de mantenimiento del margen bruto, Palencia, Pontevedra y A Coruña fueron las provincias peninsulares en las que más disminuyó el margen. Por el contrario, en Alicante, Tarragona y Cantabria el margen se incrementó.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en las provincias canarias el margen bruto disminuyó mientras que en Ceuta y Melilla el margen bruto aumentó.

En gasóleo A se produjo una tendencia generalizada de descenso del margen bruto. Las provincias peninsulares en donde más disminuyó fueron Guadalajara, Toledo y Palencia. En Córdoba y Cáceres, por el contrario, se registraron ligeros aumentos de margen.

Con respecto a los territorios extra peninsulares distintos de Baleares y para este mismo carburante, en Ceuta y Melilla los descensos fueron en general superiores a los del resto del territorio nacional. En las provincias Canarias, al contrario que la tendencia generalizada, se produjeron notables aumentos en el margen.

Figura 18: Variación del margen bruto de distribución por provincias (c€/lt). Gasolina 95 y Gasóleo A. Abr-23 vs. Mar-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. ANÁLISIS AD HOC: CASTELLÓN

Desde mayo de 2020, este Boletín viene analizando aquellas zonas de la geografía española en las que la evolución de los PVP durante los últimos meses ha sido especialmente significativa.

Este mes se dedica a la provincia de **Castellón** para la **gasolina 95**. Tradicionalmente ha sido una provincia con precios inferiores al promedio de Península y Baleares. Desde inicios de 2023 viene escalando posiciones en el ranking. Desde marzo supera al promedio de Península y Baleares y en abril se posiciona como la séptima provincia peninsular con precios más elevados para la gasolina 95 y la sexta provincia donde más se ha incrementado el precio (figuras 14 y 15).

CARACTERIZACIÓN DE LA RED DE ESTACIONES DE SERVICIO

En el Censo de instalaciones de suministro del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico⁵ se encuentran censadas a 30 de abril de 2023 un total de 206 estaciones de servicio operativas en la provincia de Castellón. Predominan las instalaciones INDEPENDIENTES (51,0% del total), a las que les siguen las de REPSOL (18,4%), CEPSA (11,7%), BP (9,2%), GALP ENERGÍA (6,3%), KUWAIT (2,9%) y DISA PENÍNSULA (0,5%).

La siguiente figura muestra la caracterización completa de la red de estaciones de servicio de Castellón y se compara el porcentaje de presencia⁶ de cada operador en la provincia con el que dispone en el conjunto de la Península y Baleares. Se observa como hecho destacado, en términos comparativos, una mayor presencia de estaciones INDEPENDIENTES, así como de BP⁷, GALP ENERGÍA y KUWAIT, una menor presencia de REPSOL y DISA PENÍNSULA y una presencia similar de CEPSA.

⁵ Censo construido a partir de la obligación de información establecida en la Orden ITC/2308/2007, de 25 de julio, por la que se determina la forma de remisión de información al Ministerio de Industria, Turismo y Comercio sobre las actividades de suministro de productos petrolíferos.

⁶ Según número de instalaciones de suministro.

⁷ BP dispone de una refinería en el municipio de Castellón de la Plana.

Figura 19: Caracterización de la red de estaciones de servicio de Castellón. Abr-23

	nº EES Castellón	% red Castellón	% red Península y Baleares
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	105	51,0%	45,2%
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	38	18,4%	26,6%
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	24	11,7%	11,8%
BP OIL ESPAÑA S.A.	19	9,2%	5,7%
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	13	6,3%	4,6%
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	6	2,9%	0,9%
DISA PENINSULA, S.L.U	1	0,5%	3,1%
Total EES censadas y operativas	206		

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De las 206 estaciones de servicio censadas y operativas en Castellón, 177 informaron en el mes de abril de 2023 precios para la gasolina 95 destinada al público en general⁸. En consecuencia, los tres apartados siguientes (“análisis por operador”, “análisis por situación” y “análisis general por instalación”) se realizan con los precios de estas 177 instalaciones de suministro.

ANÁLISIS POR OPERADOR

A nivel promediado y para el mes de abril de 2023, el precio promedio más alto de la gasolina 95 lo establecieron las estaciones de BP, seguidas de las de GALP ENERGÍA, CEPSA y REPSOL. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones de KUWAIT, INDEPENDIENTES y DISA PENÍNSULA. La horquilla de variación de precios promedio⁹ se situó en 13,2 c€/lt, cifra inferior a los 10,6 c€/lt registrados para el conjunto de Península y Baleares (y a los que se hará referencia en el epígrafe 9).

⁸ Parte de las 206 estaciones de servicio son cooperativas que sólo comercializan gasóleo A. Otras son cooperativas que, aunque comercializan gasolina 95, restringen sus ventas a los asociados o cooperativistas.

⁹ Diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (KUWAIT).

Figura 20: Precios medios de la gasolina 95 por operador. Castellón. Abril 2023

OPERADOR	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
BP OIL ESPAÑA S.A.	1,727	19
GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.	1,712	13
EMPRESAS DEL GRUPO CEPSA	1,708	24
EMPRESAS DEL GRUPO REPSOL	1,707	35
DISA PENINSULA, S.L.U	1,665	1
TITULARES DE INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN AL POR MENOR	1,614	80
KUWAIT PETROLEUM ESPAÑA, S.A.	1,595	5
Total instalaciones		177

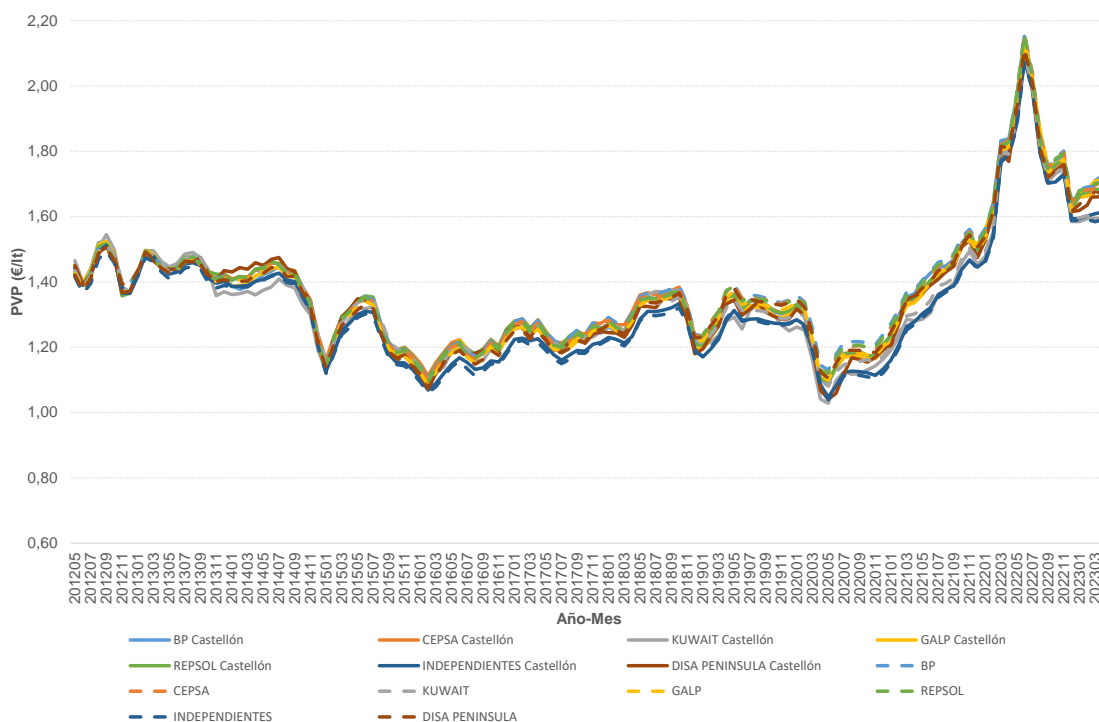
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La siguiente figura muestra la evolución, en el periodo mayo-2012/abril-2023, del PVP promedio mensual de la gasolina 95 establecido por los operadores BP, CEPSA, REPSOL, GALP ENERGÍA, DISA PENÍNSULA y KUWAIT y por las instalaciones INDEPENDIENTES, tanto en Castellón (líneas continuas) como en el conjunto de Península y Baleares (líneas discontinuas).

Comparando los precios de cada operador en Castellón con los correspondientes a su red en el conjunto de Península y Baleares, se observa que, desde 2019, las redes abanderadas (con excepciones puntuales para KUWAIT y GALP) venían mostrando en Castellón precios inferiores a los de sus homólogas en Península y Baleares. Por su parte, el conjunto de INDEPENDIENTES venía estableciendo precios similares a los de sus homólogas en Península y Baleares y, desde mediados de 2022, ligeramente superiores. Todo ello explicaba el posicionamiento en precios de Castellón por debajo del promedio nacional.

Desde marzo de 2023 parece observarse un cambio de tendencia, pues los precios de las abanderadas se incrementan en tal medida (principalmente los de BP, CEPSA y REPSOL) que pasan a situarse por encima de los de sus homólogas. Las INDEPENDIENTES también amplían su diferencia con el resto de independientes de Península y Baleares. Este cambio explica el salto de Castellón a unos precios promedio por encima de la media nacional. Las instalaciones INDEPENDIENTES no parecen estar generando en Castellón el mismo efecto competitivo que en otras zonas.

Figura 21: Evolución precios medios mensuales de la gasolina 95 en Castellón y en Península y Baleares. Operadores e instalaciones independientes. May-12 / Abr-23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

Atendiendo a su situación, las instalaciones que establecieron en abril de 2023 los precios promedio más altos de la gasolina 95 fueron las ubicadas en autopistas/autovías, seguidas de las situadas en entornos rurales. Los precios más bajos correspondieron a las estaciones de servicio en hipermercados, seguidas de las ubicadas en pequeños entornos urbanos. Las cooperativas, que venían marcando mayoritariamente los precios más bajos, no se sitúan en abril de 2023 entre las instalaciones con precios más reducidos.

En Castellón, la presencia de estaciones de servicio en hipermercados es similar a la existente en Península y Baleares (3,9% vs. 3,7%), mientras que la de

instalaciones en autopistas/autovías es inferior (6,3% vs. 7,9%) y la de cooperativas superior (14,1% vs. 9,6%)¹⁰.

Figura 22: Precios medios de la gasolina 95 en Castellón por situación. Abril 2023

Situación	PVP promedio G95 €/lt	nº instalaciones con precios disponibles aplicados al público en general
Autopista o autovía	1,726	11
Rural	1,706	3
Zona de influencia urbana	1,681	29
Carretera	1,675	53
Ciudad de más de 50.000 hab.	1,658	20
Cooperativa, asociación de agricultores o asociación de transportistas	1,652	17
Ciudad de menos de 50.000 hab.	1,644	36
Hipermercados	1,602	8
Total instalaciones		177

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

ANÁLISIS GENERAL POR INSTALACIÓN

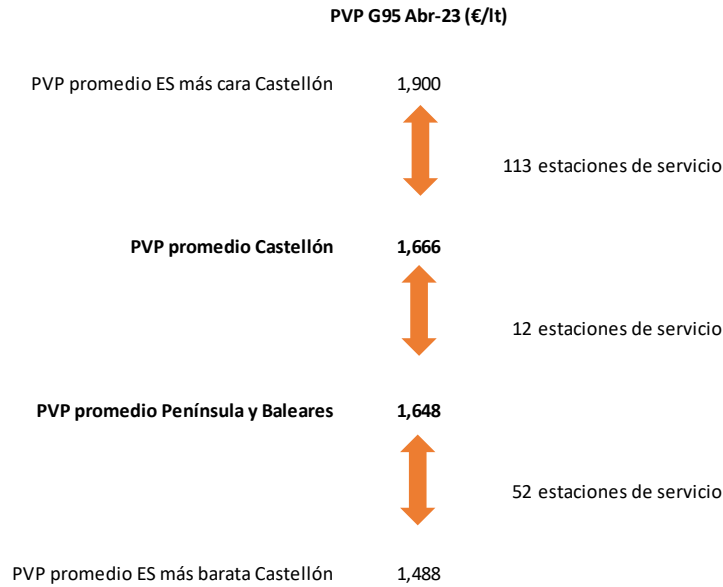
De las 206 estaciones de servicio censadas y operativas en la provincia de Castellón, como previamente se ha señalado, 177 informaron precios de la gasolina 95 destinada al público en general en abril de 2023. De ellas, 113 (64%) presentaron un precio medio superior al promedio de Castellón y 52 (29%) un precio medio inferior al promedio de Península y Baleares. Las restantes 12 (7%) estaciones de servicio presentaron precios inferiores al promedio de Castellón y superiores al promedio de Península y Baleares.

De las 113 estaciones de servicio que establecieron en abril de 2023 precios de la gasolina 95 superiores al promedio provincial, 35 (31,0%) son estaciones de RESPOL, 23 (20,4%) de CEPSA, 22 (19,5%) INDEPENDIENTES, 19 (16,8%) de BP, 13 (11,5%) de GALP ENERGÍA y 1 (0,9%) de KUWAIT.

En sentido contrario, de las 52 estaciones de servicio que establecieron en abril de 2023 precios inferiores al promedio de Península y Baleares, 49 (94,2%) son INDEPENDIENTES y 3 (5,8%) de KUWAIT.

¹⁰ Parte de las cooperativas no realiza ventas al público en general de gasolina 95 por lo que no son objeto de análisis.

Figura 23: Red de estaciones de servicio de Castellón con disponibilidad de precios para la gasolina 95. Abril 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A continuación, se detalla para el mes de abril de 2023, el precio medio de las 35 estaciones de servicio más baratas y más caras en Castellón para la gasolina 95. Adicionalmente, se indica el número de estaciones de servicio con precios existentes en el municipio donde se ubica cada instalación.

**Figura 24: Precios medios de las estaciones de servicio más caras en Castellón.
Gasolina 95. Abril de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Onda	AM CARGO	MEJICO 7	1,900	12
Vistabella del	REPSOL	CASTELLON S/N CARRETERA DE CASTELLON S/N	1,781	1
Vall d'Uixó (la)	BP	ANDALUCIA 32 CL ANDALUCIA 32	1,771	8
Cabanes	ENI	AP-7 (MRG.DCHO) 404 AP-7 (MRG.DCHO.) 404	1,753	5
Cabanes	ENI	AP-7 (MRG.IZDO) 404 AP-7 (MRG.IZDO.) 404	1,753	5
Burriana	GALP	AP-7 (MRG.IZDO) 445 AP-7 (MRG.IZDO.) 445	1,745	8
Burriana	GALP	AP-7 (MRG.DCHO) 445 AP-7 (MRG.DCHO.) 445	1,745	8
Moncofa	BP MONCOFAR	CL CAMI LA VALL S/N S/N	1,739	3
Villarreal/Vila-real	CEPSA	ITALIA 63 AVDA. ITALIA, 63 N-340A 966,4	1,734	13
Villarreal/Vila-real	CEPSA	VIVER-PTO BURRIANA 65,3	1,734	13
Burriana	CEPSA-GARCIBUR	CAMINO DE NULES - RONDA SUR CV-18 1	1,731	8
Onda	CEPSA	PAIS VALENCIA 34 AVDA. PAIS VALENCIA, 34 0	1,730	12
Castellón de la	BP RIU SEC	ALCORA 176 CR ALLORA 12 CASTELLON-ALCORA 7.100	1,729	32
Castellón de la	BP FADRELL	SEGARRA RIBES S/N CL SEGARRA RIVES S/N S/N	1,729	32
Castellón de la	BP ESTAGRAO	AVDA. DEL PUERTO S/N GRAO	1,729	32
Castellón de la	BP UNIVERSITAT	BORRIOL YB 2 BIS CRTA BORRIOL YB 2 BIS	1,729	32
Vall d'Uixó (la)	BP EL PONT	JAIME I AV JAIME I 78 78	1,729	8
Benicasim/Benicàssim	REPSOL BENICASSIM	N-340 987 CR N-340, 978 N-340 978	1,728	2
Castellón de la	REPSOL	CR N-340, 981,8	1,728	32
Castellón de la	CEPSA	SERRANO LLOBERAS S/N MUELLE SERRANO LLOBERAS -	1,727	32
Castellón de la	REPSOL	AENIDA VALENCIA 125 AVDA. VALENCIA, 59 (ROTONDA	1,727	32
Sot de Ferrer	REPSOL	SAGUNTO-BURGOS 19,6 CR N-234, 19,6 N-234 19	1,727	1
Benicasim/Benicàssim	BP MONTECASIM MD	NACIONAL 340 988 CR N-340 KM 988,2 CR N-340 KM. 988.2	1,726	2
Nules	CEPSA	N-340 957 PLAZA DEL PILAR, 2 N-340 957	1,726	6
Almazora/Almassora	BP MONOIL	CASTELLÓN 65 AVENIDA DE CASTELLON 65 / C-236 65	1,725	6
Almazora/Almassora	BP ALMAZORENSE	ALCORA S/N CL ALCORA S/N CL ALCORA S/N	1,725	6
Castellón de la	BP VEHICLES	CL AVENIDA VALENCIA 221	1,725	32
Castellón de la	REPSOL	CL AVENIDA VALENCIA, 96	1,725	32
Castellón de la	BP RONDA SUR	AV RONDA SUR ESQ. CL ENRIQUE GIMENO	1,725	32
Castellón de la	BP RONDA NORTE	NORTE ESTE 242	1,725	32
Castellón de la	BP CASTELLO	BENICASIM, ESQ. CALLE CASAS DE LA BREVA S/N	1,725	32
Villarreal/Vila-real	BP VILLAREAL	ONDA NUMERO 11 0 CR ONDA NUMERO 11 CR ONDA	1,725	13
Villarreal/Vila-real	BP VEHICLES	BURRIANA 80	1,725	13
Castellón de la	REPSOL	CR N-340, 976,7	1,723	32
Almenara	CEPSA	CS-V-6011 1,2	1,722	2

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más elevado de toda la provincia Castellón para el mes de abril de 2023 son una estación de rótulo AM CARGO en Onda, una estación de rótulo REPSOL en Vistabella del Maestrazgo y otra de rótulo BP en la Vall d'Uixó.

**Figura 25: Precios medios de las estaciones de servicio más baratas en Castellón.
Gasolina 95. Abril de 2023**

MUNICIPIO	RÓTULO	DIRECCIÓN	PVP promedio G95 €/lt	Nº EES por municipio
Onda	PLENOIL	LUCENA DEL CID 12	1,488	12
Peñíscola	BONAREA	ESQUINA CARRETERA DE LA ESTACION (CV141) CON	1,491	3
Villarreal/Vila-real	PETROPRIX	ITALIA 58	1,492	13
Onda	BONAREA	CORRAL DE DIAGO 4	1,494	12
Villarreal/Vila-real	BONAREA	N-340 VALENCIA-BARCELONA 60,7 CR N-340 VALENCIA -	1,494	13
Onda	ONDAMITA OIL	CASTILLA LA MANCHA 7	1,495	12
Villarreal/Vila-real	RED CAR OIL	DE L'ERMITA 256	1,499	13
Castellón de la	GMOIL	EUROPA 229	1,500	32
Villarreal/Vila-real	Q8	AV ITALIA S/N AVDA. ITALIA S/N (C. C. CAPRABO) AVDA.	1,500	13
Villarreal/Vila-real	GASEXPRESS	CASTELLÓN 54	1,500	13
Castellón de la	SEROIL ENERGY EXPRESS	DEL MAR 65	1,504	32
Alquerías del Niño	BÚHO GAS	REAL 61	1,510	3
Ribesalbes	ES ANDRASOIL	ONDA 46 AVDA. ONDA, 46	1,510	1
Vinaròs	SIMPLY	N-340 1053 HIPERMERCADO SABECO. CARRETERA	1,514	6
Vinaròs	PLENOIL	CASTELLON 30 AVDA CASTELLON 30	1,523	6
Benicarló	FM	CTRA NACIONAL 340 KM 133 - CENTRO COMERCIAL COSTA	1,528	10
Vall d'Uixó (la)	GASEXPRESS	EUROPA 15	1,529	8
Vall d'Uixó (la)	VCC LA VALL	COMERCIAL CINCOVALL 5 PARQUE COMERCIAL, 5 PARQUE	1,534	8
Castellón de la	GASEXPRESS	N- 340 66,7	1,539	32
Castellón de la	FACE PETROLEUM	CUADRA LAIRON 57	1,542	32
Vall d'Uixó (la)	AUTOIL LA VALL	MOLINO MARCO 21	1,543	8
Vinaròs	AUTOIL VINARÓS	DAURADORS 8	1,545	6
Villarreal/Vila-real	COOPERATIVA CATOLICO AGRARIA	CASTELLO 75 AVDA. CASTELLO, 75	1,547	13
Onda	BDMED	REAL DE EXTREMADURA 9	1,548	12
Onda	BDMED	APEADERO DE BETXI POLIG. 19 PARC. 34 2	1,548	12
Moncofa	BURAN ENERGY	AVEL.LI CORMA 6	1,553	3
Soneja	COOP. Nº Sº DE LA ASUNCION DE	TERUEL, S/N 0 CARRETERA TERUEL, S/N	1,557	2
Benicarló	3GS COMBUSTIBLES	CAMINO FOSA PASTOR S/N	1,562	10
Soneja	TRANSPORTES RODOLFO Y	SAGUNTO 1	1,570	2
Burriana	ALSA Y SERVI OIL LOW COST	VILA-REAL BURRIANA CV-185 3,5	1,576	8
Peñíscola	VCC PEÑÍSCOLA	DE PEÑÍSCOLA A BENICARLO ESQ. CAMI LA VOLTA S/N	1,595	3
Segorbe	LA POSTA	MEDITERRANEO 18	1,599	4
Castellón de la	BDMED	EUROPA ESQ. C/ BÉLGICA 138	1,601	32
Almazora/Almassora	BDMED	GUERRER IBERIC 12	1,603	6
Nules	BDMED	B S/N. SEC. INDUS Nº2 POL. LA MINA 2	1,603	6
Castellón de la	BENCINAS MESTRETS	CAMI DELS MESTRETS 57	1,607	32

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las instalaciones con el PVP promedio de la gasolina 95 más reducido de toda la provincia de Castellón para el mes de abril de 2023, son una estación de rótulo PLENOIL en Onda, otra de rótulo BONAREA en Peñíscola y otra de rótulo PETROPRIX en Villarreal/Vila-real.

A modo de resumen, y en relación con lo detallado en los cuadros anteriores, se presenta seguidamente el mapa de calor de Castellón por municipios según sus precios medios de gasolina 95 para el mes de abril de 2023. Aquellos municipios que no aparecen es, o bien porque en ellos no hay estaciones de servicio que comercialicen gasolina 95 al público en general, o bien porque no han informado sus precios. Los municipios con precios medios de la gasolina 95 más elevados son Vistabella del Maestrazgo, Sot de Ferrer y Benicasim/Benicàssim. Aquellos con precios más reducidos son Ribesalbes, Soneja y Peñíscola.

8. TOP 10 GASOLINERAS MÁS BARATAS Y MÁS CARAS EN PENÍNSULA Y BALEARES

En las siguientes tablas se muestra el PVP promedio, para la gasolina 95 y el gasóleo A, de las diez estaciones de servicio más baratas y más caras de Península y Baleares en el mes abril de 2023. A efectos comparativos, junto con el precio en cada estación de servicio, se indica el precio medio mensual del municipio donde se ubica.

Las diez estaciones de servicio de Península y Baleares que presentaron en abril de 2023 el PVP promedio más bajo para la gasolina 95 se sitúan en el municipio de Jaén. Entre ellas, las de precios más reducidos fueron tres instalaciones de PETROPRIX, con el mismo precio promedio, y una de PLENOIL. Para el gasóleo A, las estaciones que marcaron los precios más bajos fueron una estación de rótulo PLENOIL en Móstoles (Madrid), otra de rótulo PETROPRIX y tres de rótulo PLENOIL, estas cuatro últimas en Almería.

Por su parte, la estación de servicio con el PVP promedio más elevado para la gasolina 95 fue, por tercer mes consecutivo, una estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), a la que siguieron la E.S. MONTEAGUDO en Murcia (Murcia) y otra de rótulo MAXOIL en Gijón (Asturias). En gasóleo A, los precios más elevados tuvieron lugar también en la estación de rótulo ABOIL en Albacete (Albacete), en la estación ESTEBAN RIVAS en Toledo y también en la de rótulo E.S. MONTEAGUDO en Murcia (Murcia). La E.S MIRASIERRA situada en Baza (Granada), que marcó en 2022 los precios peninsulares más elevados tanto en gasolina 95 como en gasóleo A, continuó situándose en posiciones altas del ranking de ambos carburantes.

Figura 27: Top 10 gasolineras más baratas. Gasolina 95. Abril 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,422	1,552
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,422	1,552
1	PETROPRIX	JAÉN	Jaén	1,422	1,552
4	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,426	1,552
5	FISCOGAS	JAÉN	Jaén	1,429	1,552
6	PLENOIL	JAÉN	Jaén	1,437	1,552
7	ENERGY CARBURANTES	JAÉN	Jaén	1,438	1,552
8	ENERGY CARBURANTES	JAÉN	Jaén	1,445	1,552
8	ENERGY24H	JAÉN	Jaén	1,445	1,552
10	GHNPLUS	JAÉN	Jaén	1,453	1,552

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 28: Top 10 gasolineras más baratas Gasóleo A. Abril 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	PLENOIL	MADRID	Móstoles	1,278	1,483
2	PETROPRIX	ALMERÍA	Almería	1,297	1,503
3	PLENOIL	ALMERÍA	Almería	1,298	1,503
3	PLENOIL	ALMERÍA	Almería	1,298	1,503
3	PLENOIL	ALMERÍA	Almería	1,298	1,503
6	PETROSERVICE	NAVARRA	Berrioplano	1,299	1,472
7	BALLENOIL	SALAMANCA	Villares de la Reina	1,302	1,486
8	PLENOIL	MADRID	Torrejón de Ardoz	1,309	1,481
9	LOW COST ALZIRA	VALENCIA / VALÈNCIA	Alzira	1,311	1,457
10	PLENOIL	OURENSE	San Cibrao das Viñas	1,312	1,504

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 29: Top 10 gasolineras más caras Gasolina 95. Abril 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GNA95 (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,299	1,647
2	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,621
3	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,683
4	(SIN RÓTULO)	LEÓN	Bembibre	1,981	1,748
5	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,980	1,673
6	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,666
7	COSTCO	BIZKAIA	Sestao	1,922	1,753
8	NO TIENE	ZARAGOZA	Fayón	1,909	1,909
9	AM CARGO	CASTELLÓN / CASTELLÓ	Onda	1,900	1,612
10	EXP.OIL	GIRONA	Figueres	1,899	1,653

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 30: Top 10 gasolineras más caras Gasóleo A. Abril 2023

Ranking	RÓTULO	PROVINCIA	MUNICIPIO	Promedio PVP Diario GOA (€/lt)	Promedio PVP Diario Municipio (€/lt)
1	ABOIL	ALBACETE	Albacete	2,259	1,513
2	ESTEBA RIVAS S.A.	TOLEDO	Toledo	2,150	1,575
3	E.S. MONTEAGUDO	MURCIA	Murcia	2,111	1,470
4	MAXOIL	ASTURIAS	Gijón	2,000	1,541
5	.ES CARBURANTES	TOLEDO	Villacañas	1,999	1,578
5	CASI COOPERATIVA AGRICOLA	ALMERÍA	Níjar	1,999	1,553
7	PRIMAFRIO	HUELVA	Lepe	1,960	1,538
7	PRIMAFRIO	MURCIA	Alhama de Murcia	1,960	1,557
9	E.S. MIRASIERRA	GRANADA	Baza	1,950	1,551
10	.ES CARBURANTES	GRANADA	Albolote	1,899	1,520
10	E.S.CASTEJON	NAVARRA	Castejón	1,899	1,536

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO Y MÁRGENES BRUTOS POR OPERADOR

9.1. Precios de venta al público por operador y situación

PENÍNSULA Y BALEARES

En abril de 2023, las estaciones de servicio integradas en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL marcaron de nuevo los precios promedio más altos para ambos carburantes. Los PVP más bajos se registraron, como es habitual, en las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El grupo RESTO OPERADORES marco precios más bajos que los otros operadores al por mayor analizados.

La horquilla de variación de precios promedio¹² disminuyó respecto al mes anterior en ambos carburantes, situándose en 10,6 c€/lt para la gasolina 95 y en 10,2 c€/lt para el gasóleo A.

En gasolina 95, en un contexto de ligero aumento de precios, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES y BP fueron las que más los incrementaron, mientras que en las redes de DISA PENÍNSULA, CEPSA y REPSOL tuvieron lugar los menores aumentos. Para el gasóleo A, donde se produjo un descenso en los precios, las bajadas más apreciables se registraron en las instalaciones REPSOL, CEPSA y DISA PENÍNSULA y las menos notables en las INDEPENDIENTES, RESTO OPERADORES, BP y GALP.

¹² Para la gasolina 95: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y el precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES). Para el gasóleo A: diferencia entre el precio promedio máximo (BP) y precio promedio mínimo (INDEPENDIENTES).

Figura 31: Precios medios (€/lt) en redes de operadores. Península y Baleares. Abril-23

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,685	0,2	1,547	-6,8
CEPSA	1,686	0,2	1,557	-6,6
BP	1,697	0,5	1,562	-6,4
DISA PENÍNSULA	1,661	0,1	1,527	-6,5
GALP ENERGÍA	1,669	0,4	1,532	-6,4
RESTO OPERADORES	1,631	0,5	1,505	-6,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 32: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Península y Baleares. Abril 2023

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,591	0,7	1,460	-6,1
SÓLO HIPERS	1,606	0,4	1,475	-6,1

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En abril de 2023, la diferencia promedio de precio entre las estaciones de servicio integradas en redes de operadores y las instalaciones independientes disminuyó hasta los 8,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 7,8 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue superior al del resto de INDEPENDIENTES para ambos carburantes. La diferencia disminuyó hasta los +1,5 c€/lt para la gasolina 95 y se mantuvo en los +1,5 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 33: Precios medios (€/lt) muestra principales hipermercados. Península y Baleares. Abril 2023

RÓTULO Promedio PVP diario Gasolina 95		RÓTULO Promedio PVP diario Gasóleo A	
BONAREA	1,488	BONAREA	1,365
FAMILY ENERGY	1,510	GM OIL	1,384
GM OIL	1,521	E.LECLERC	1,409
SUPECO	1,541	ALCAMPO	1,428
ESCLATOIL	1,554	FAMILY ENERGY	1,428
ALCAMPO	1,559	ESCLATOIL	1,434
E.LECLERC	1,566	SUPECO	1,436
Q8	1,583	Q8	1,466
EROSKI	1,650	EROSKI	1,512
CARREFOUR	1,669	CARREFOUR	1,534

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 34: Precios medios (€/lt) según situación. Península y Baleares. Abril 2023

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,685	0,4	1,555	-6,5
SÓLO CARRETERAS	1,660	0,4	1,527	-6,4

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos en instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

TERRITORIOS EXTRA PENINSULARES: CANARIAS, CEUTA Y MELILLA

En **Canarias**, los precios promedio más elevados correspondieron a la red de DISA RETAIL ATLÁNTICO y los más bajos a las estaciones INDEPENDIENTES para ambos carburantes.

En gasolina 95, al contrario que en Península y Baleares, la tendencia general fue de ligero descenso en los precios. Las estaciones donde más disminuyeron fueron las de GRUPO INSULAR OCÉANO, INDEPENDIENTES, BP y CEPESA mientras que las del GRUPO DISA y REPSOL registraron los descensos menos notables. Por su parte, las instalaciones de PETROLÉOS ARCHIPIÉLAGO fueron las únicas que aumentaron los precios. En gasóleo A, las disminuciones más relevantes tuvieron lugar en las estaciones de GRUPO INSULAR OCÉANO,

PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO y PETROLÍFERA CANARIA y las menos acusadas en las de CEPSA, DISA RED y BP.

Figura 35: Precios medios (€/lt) por operador. Canarias. Abril 2023

CANARIAS				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,271	-0,8	1,306	-1,8
DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS	1,311	-0,3	1,325	-1,7
DISA RETAIL ATLANTICO	1,330	-0,3	1,328	-2,1
CEPSA	1,286	-0,8	1,310	-1,4
REPSOL	1,285	-0,3	1,294	-1,9
GRUPO INSULAR OCÉANO	1,249	-1,5	1,279	-4,3
PETRÓLEOS ARCHIPIÉLAGO	1,295	0,5	1,253	-3,9
PETROLIFERA CANARIA	1,314	-0,7	1,295	-3,9
INDEPENDIENTES	1,221	-0,9	1,221	-3,8

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Ceuta**, DISA RETAIL marcó los precios más altos y las INDEPENDIENTES los más bajos en ambos carburantes.

Figura 36: Precios medios (€/lt) por operador. Ceuta. Abril 2023

CEUTA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
DISA RETAIL ATLANTICO	1,359	1,2	1,251	-6,2
CEPSA	1,355	0,5	1,245	-6,8
INDEPENDIENTES	1,339	1,0	1,229	-6,5

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En **Melilla**, DISA RETAIL y CEPSA establecieron precios muy similares entre sí, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A. BP se diferenció de ellos tan solo en gasolina 95, marcando precios ligeramente inferiores.

Figura 37: Precios medios (€/lt) por operador. Melilla. Abril 2023

MELILLA				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt
BP	1,280	0,9	1,156	-7,1
DISA RETAIL ATLANTICO	1,286	0,8	1,157	-6,8
CEPSA	1,286	0,9	1,158	-6,6

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

9.2. Margen bruto por operador

En abril de 2023, los valores promedio mensual más altos del indicador de margen bruto (PAI-Ci) se registraron, un mes más, en las redes de distribución de BP, CEPSA y REPSOL para ambos carburantes. Los valores más bajos correspondieron a las estaciones de servicio INDEPENDIENTES.

Por su parte, las instalaciones del grupo OTROS OPERADORES tuvieron márgenes brutos superiores a los de las INDEPENDIENTES pero inferiores a los de los operadores principales.

Para la gasolina 95, en un entorno general de mantenimiento del margen bruto, el margen disminuyó en las estaciones de DISA PENÍNSULA, REPSOL y CEPSA y aumentó en el resto. En gasóleo A, en un contexto general de bajada del margen, los descensos más acusados se produjeron también en las estaciones de REPSOL, CEPSA y DISA PENÍNSULA, siendo las estaciones de INDEPENDIENTES y RESTO OPERADORES las que registraron las menores disminuciones.

Figura 38: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95. Abril 2023

Gasolina 95 E5	mar-23	abr-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	30,42	30,62	0,19	0,63%
DISA PENÍNSULA	27,84	27,51	-0,33	-1,18%
CEPSA	29,79	29,71	-0,08	-0,27%
REPSOL	29,69	29,58	-0,11	-0,38%
GALP	28,22	28,27	0,05	0,16%
OTROS OPERADORES	24,95	25,09	0,14	0,55%
INDEPENDIENTES	21,54	21,77	0,24	1,10%

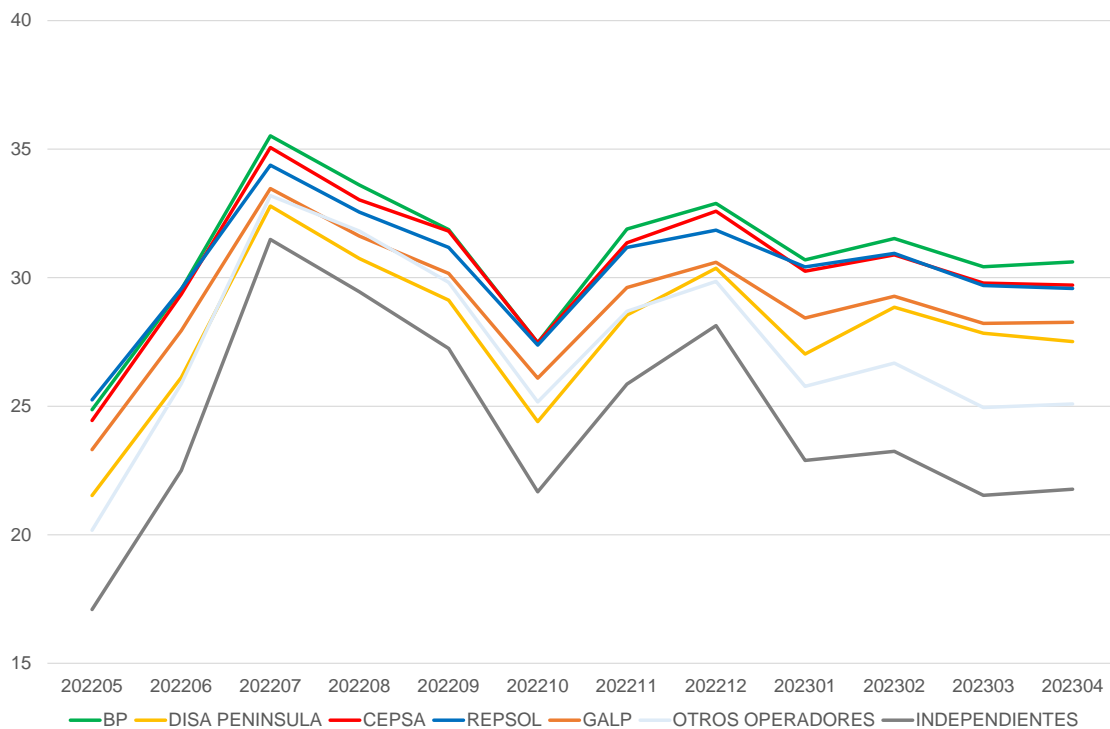
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 39: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. Abril 2023

Gasóleo A habitual	mar-23	abr-23	Variación	
	c€/lt	c€/lt	c€/lt	%
BP	33,13	32,15	-0,98	-2,95%
DISA PENÍNSULA	30,24	29,12	-1,13	-3,72%
CEPSA	32,87	31,69	-1,18	-3,59%
REPSOL	32,15	30,97	-1,18	-3,67%
GALP	30,59	29,68	-0,91	-2,97%
OTROS OPERADORES	28,09	27,42	-0,68	-2,40%
INDEPENDIENTES	24,38	23,69	-0,69	-2,82%

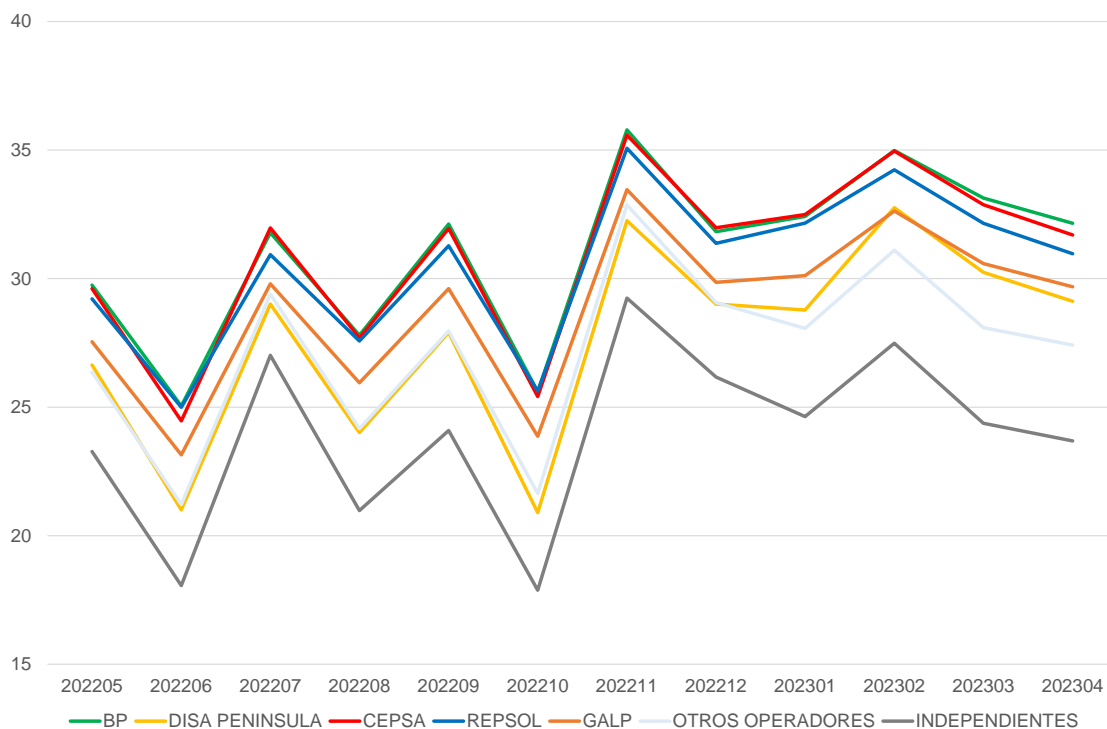
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 40: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasolina 95 May 22 – Abr 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 41: PAI-Ci c€/lt por operador. Península y Baleares. Gasóleo A. May 22 – Abr 23



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

[INICIO CONFIDENCIAL]

10. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO¹³

[...]

11. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015

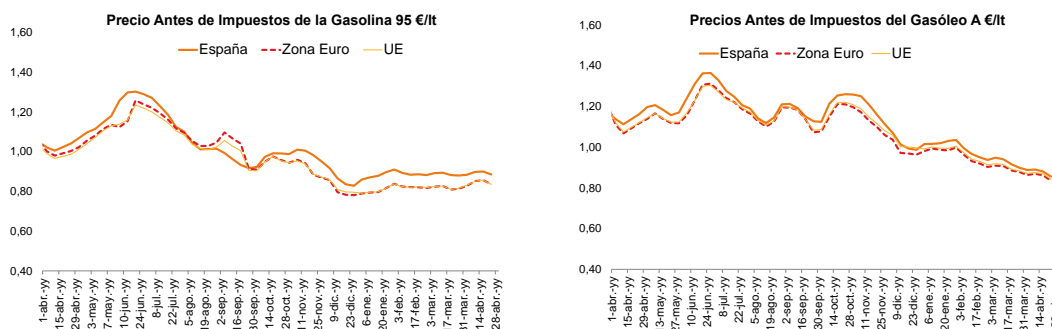
[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

¹³ Sólo se analiza Península y Baleares por ser el área en la que se ha identificado una mayor competencia inter-marca.

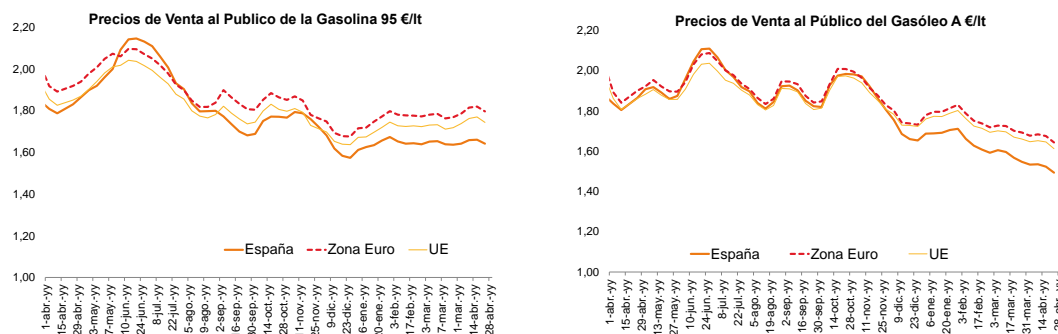
12. COMPARACIÓN CON EUROPA¹⁴

Figura 49: Evolución semanal de los precios antes de impuestos de los carburantes de automoción en España y Europa



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 50: Evolución semanal de los precios de venta al público de los carburantes de automoción en España y Europa

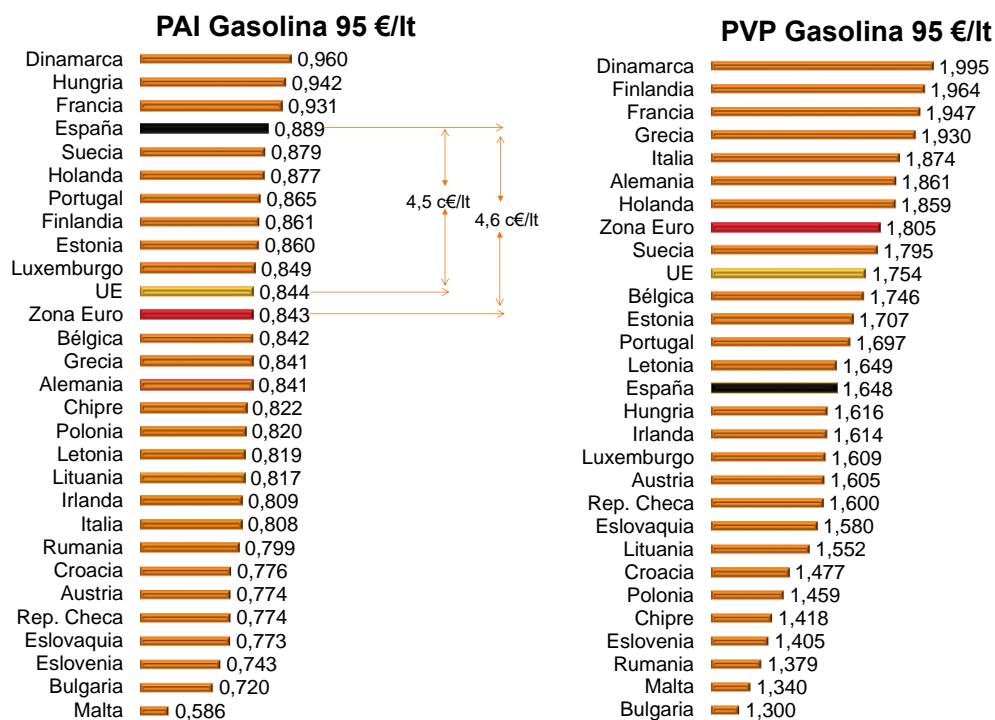


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

¹⁴ Los precios representados en este epígrafe para España, correspondientes al periodo 1-abr/31-dic-22, no incluyen la bonificación extraordinaria y temporal que se aplicó durante dicho periodo sobre los precios finales de los carburantes, al objeto de mitigar el impacto del conflicto Rusia/Ucrania (Real Decreto-ley 6/2022). Por el contrario, los precios de las medias europeas que se representan para el referido periodo sí que incluyen las bonificaciones o bajadas temporales de impuestos especiales que algunos Estados Miembros de la UE implementaron con el mismo objetivo de mitigar el impacto en los precios del conflicto bélico. La disparidad de criterios en el reporte de la información de precios de los carburantes por parte de los distintos Estados Miembros restó homogeneidad a la comparativa europea en el referido periodo y la hizo inconsistente.

En enero de 2023, las bonificaciones se retiraron (caso de Francia y España) y la gran mayoría de los países que redujeron impuestos especiales han retomado su nivel impositivo anterior o incluso, en algunos casos, lo han superado. En consecuencia, desde enero de 2023 la comparativa de España vs. Europa vuelve a ser homogénea.

Figura 51: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasolina 95. Abril 2023

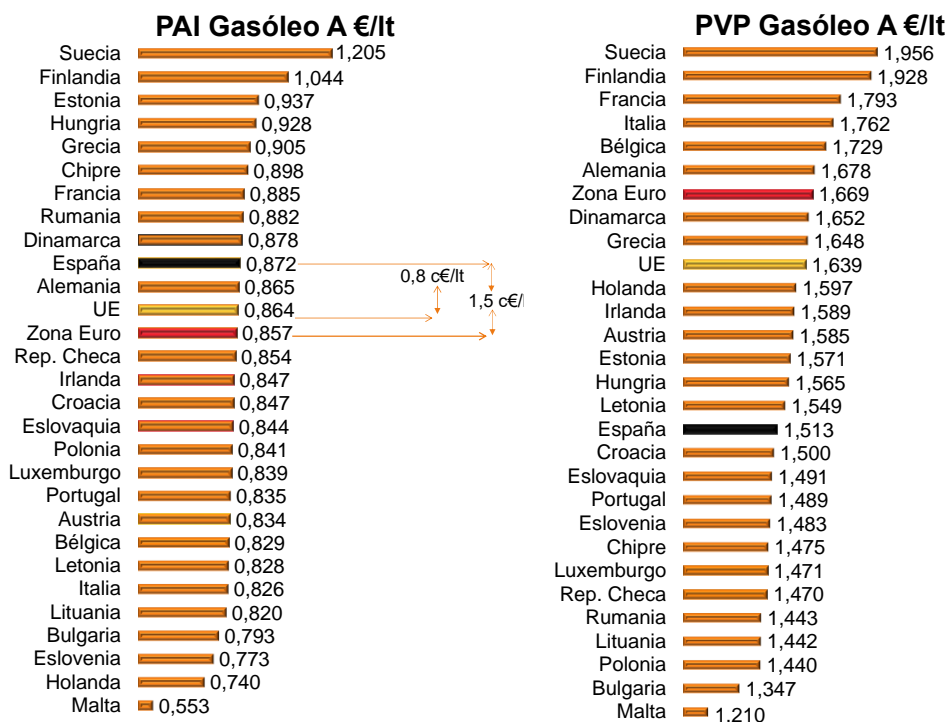


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En abril de 2023, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de las medias ponderadas europeas (+4,6 c€/lt vs. zona euro y +4,5 c€/lt vs. UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el cuarto puesto en el ranking de precios.

En abril de 2023, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron en su habitual posición por debajo de los de la zona euro (-15,7 c€/lt) y la UE (-10,6 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las del mes anterior.

Figura 52: PVP y PAI en la Unión Europea. Gasóleo A. Abril 2023



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En abril de 2023, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España se situaron, como suele ser habitual, por encima de los de las medias ponderadas europeas (+1,5 c€/lt vs. la zona euro y +0,8 c€/lt vs. la UE). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se comportó mejor que la media de los países europeos descendiendo de la octava a la décima posición del ranking de precios.

En abril de 2023, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron en su habitual posición por debajo de la zona euro (-15,6 c€/lt) y la UE (-12,6 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las del mes anterior.

13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas ni se incluyen los precios aplicados a las ventas restringidas a asociados o cooperativistas. No incluyen descuentos de ningún tipo.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (Tipo General y Tipo Especial¹⁵) en el caso de Península y Baleares, IPSI y gravamen complementario en el caso de la Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla e IGIC, impuesto especial, arbitrio canario y exacción de los Cabildos en el caso de la Comunidad Autónoma de Canarias. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI de la zona correspondiente aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España para la comparativa europea: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

¹⁵ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

Este informe será publicado en la página web de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia en su versión no confidencial (www.cnmc.es).