



Direbus se suma a la alianza impulsada por Cepsa y BeGas para descarbonizar el transporte pesado urbano

- **La asociación, que agrupa a nivel nacional a más de 700 empresas de autocares, se ha sumado a esta iniciativa para acelerar la descarbonización de su actividad a través del uso de bioautogás y otros combustibles de origen renovable**
- **La alianza impulsada por Cepsa y BeGas es un pacto integrador de toda la cadena de valor del transporte profesional urbano, que ya cuenta con la participación de diez compañías y organizaciones del sector**
- **El bioautogás puede reducir hasta en un 90% las emisiones de CO₂ y los niveles de partículas en suspensión y de NOx, respecto a los combustibles fósiles, además de disminuir la contaminación acústica**

Direbus, la asociación de empresas de autocares, se ha adherido a la alianza para descarbonizar el transporte pesado urbano con bioautogás, impulsada por Cepsa y BeGas. El acuerdo, firmado durante el III Congreso Nacional de Pymes del Transporte y de la Movilidad de Viajeros por Carretera (celebrado esta semana en Irún, Guipúzcoa), busca seguir acelerando la descarbonización del transporte urbano a través del uso de bioautogás y otros combustibles de origen renovable, en este caso en vehículos para el transporte de pasajeros, como autobuses y autocares.

La incorporación de Direbus, que agrupa a nivel nacional a más de 700 empresas del sector del transporte por carretera de servicios públicos discrecionales y regulares de viajeros, responde al compromiso de este sector por avanzar en la descarbonización de su actividad y su apuesta por la búsqueda de soluciones de movilidad sostenible.

Con esta nueva adhesión, la alianza integradora liderada por Cepsa y BeGas ya cuenta con diez socios del ámbito público y privado: los fabricantes de vehículos y maquinaria Mobility Bus, Herko, Buxo Trucks, Socage, Aebi Schmidt Ibérica y Revenant, las compañías Urbaser y Sulo, que cuentan con vehículos de este tipo en sus flotas, ANEPMA (Asociación Nacional de Empresas Públicas de Medio Ambiente) y Direbus.

Esta alianza integra a toda la cadena de valor de este sector (fabricantes de motores, fabricantes de vehículos, productores de energía y consumidores) con un objetivo común: combatir el cambio climático, mediante la reducción de la huella de carbono del sector, y reducir la contaminación en las ciudades. Así, los miembros de esta alianza promueven la fabricación y el empleo del bioautogás o biopropano, además de otros productos de origen renovable, en el transporte urbano profesional, como autobuses, vehículos de reparto, camiones de recogida de residuos u otros servicios municipales.



Tras la firma para la adhesión, el presidente de Direbus, Alfonso Taborda, ha declarado: "Las grandes ciudades de nuestro país se han puesto serias a la hora de limitar sus zonas de bajas emisiones, con independencia del tipo de vehículo y de servicio que se presta a realizar una actividad económica. Una de las prestaciones que lleva a cabo el transporte discrecional turístico son los servicios de transfer de puertos, aeropuertos y estaciones de AVE y autobuses hacia los complejos hoteleros, unidos a las distintas excursiones que, desde ellos, se llevan a cabo, y siempre como destino el centro histórico de las ciudades. DIREBUS tiene que tomar decisiones, y sumarnos a este acuerdo de intenciones es un gran acierto para toda PYME que conforman el sector del transporte y de la movilidad".

De la misma forma, Marcos Pallás de Cepsa, ha destacado: "Es un orgullo para nosotros continuar ampliando esta alianza transversal, porque significa que nuestra vocación de ayudar a nuestros clientes y a todo el sector del transporte a descarbonizar su actividad sigue creciendo. Nuestra estrategia tiene un fin claro: facilitar la sostenibilidad del transporte, y para lograrlo necesitamos seguir sumando aliados a nuestro ecosistema de colaboración".

Por su parte, Pedro Silva, CEO de BeGas, ha indicado que "esta nueva adhesión es una nueva muestra de que los motores de combustión interna propulsados por BioAutogás son una solución estratégica para alcanzar los objetivos de 2050".

El bioautogás es un gas de origen renovable que permite reducir las emisiones de CO₂ hasta un 90% y disminuye la emisión de partículas en suspensión y de NOx -causantes de la contaminación urbana- en más de un 90%, respecto a los combustibles fósiles tradicionales, además de disminuir la contaminación acústica. Esta reducción de CO₂ permite a los vehículos cumplir con las exigencias de la agenda 2050 hoy.

Cepsa y BeGas, compromiso con la descarbonización del transporte

La apuesta por la creación y el impulso de la alianza para descarbonizar el transporte pesado urbano con bioautogás constata el compromiso de sus compañías fundadoras por la reducción de emisiones en los vehículos urbanos pesados. Cepsa actualmente tiene una capacidad de producción anual de 7000 toneladas de biopropano en sus parques energéticos y, dentro de su estrategia *Positive Motion*, la compañía espera producir anualmente más de 100.000 toneladas de este gas sostenible en 2030.

Por su parte, BeGas Motor es un referente europeo en la fabricación y desarrollo de motores propulsados por energías alternativas, como autogás o bioautogás, y es el único fabricante de motores 100% autogás -sin necesidad de utilizar un motor híbrido con diésel o gasolina- para camiones y autobuses urbanos, que cuenta con la homologación Euro VI Step E.

Cepsa es una compañía internacional líder comprometida con la movilidad y la energía sostenibles con una sólida experiencia técnica tras más de 90 años de actividad. La compañía también cuenta con un negocio de química líder a nivel mundial con una actividad cada vez más sostenible.

A través de su plan estratégico para 2030, *Positive Motion*, Cepsa proyecta su ambición de ser líder en movilidad sostenible, biocombustibles e hidrógeno verde en España y Portugal, y de convertirse en un



referente de la transición energética. La empresa sitúa a los clientes en el centro de su actividad y trabajará con ellos para ayudarles a avanzar en sus objetivos de descarbonización. Los criterios ESG inspiran todas las acciones de Cepsa para avanzar hacia su objetivo neto positivo.

A lo largo de esta década va a reducir sus emisiones de CO₂ de alcance 1 y 2 en un 55 % y su índice de intensidad de carbono en un 15-20 %, con el objetivo de conseguir emisiones netas cero antes de 2050.

BeGas es una empresa de base tecnológica y carácter investigador fundada en 2015. Desde sus inicios, busca contribuir a un futuro sostenible en el transporte de personas y mercancías. Y este futuro implica a la sociedad, a sus inversores, clientes y proveedores y, por supuesto, a sus empleados. Por ello, fábrica motores 100% BioAutogás o Autogás licuado de inyección líquida Euro VI-E. BeGas continúa posicionándose como una de las principales opciones para la descarbonización de los vehículos urbanos pesados.

Direbús España es una Organización Empresarial de ámbito nacional representativa de las PYMES del Sector del Transporte de Servicios Públicos Discrecionales y Regulares de Viajeros por Carretera, teniendo actualmente representación en todas las Comunidades Autónomas sobre más de 700 empresas afiliadas prestatarias de servicios de transporte por carretera en toda la geografía nacional, lo que nos acredita según reconocimiento del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana como asociación miembro de pleno derecho del Comité Nacional del Transporte por Carretera, para promover acuerdos con otras asociaciones y federaciones, efectuar propuestas ante las Instituciones Públicas, tener legitimación otorgada suficiente como para participar en las mesas negociadoras de los convenios colectivos sectoriales, y participar activamente en la toma de decisiones llevadas a cabo por ellas, en beneficio de derechos e intereses del sector del que formamos parte

Madrid, 27 de febrero de 2024

Cepsa – Dirección de Comunicación

medios@cepsa.com

www.cepsa.com

Tel: (34) 91 337 60 00